

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	H I L L M A N		S u p e r M i n x G T Saloon		1965	4 9 3 0	
Merkmale "Super Minx" auf Vordertüren.- "HP-II" hinter Chassis- + Motor-Nr. auf Plakette vorn							
auf Traverse oberhalb Kühler		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells HILLMAN, Motor Cars, ROOTES, London (GB) - Imp. ROOTES Autos SA, Genf							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, links bei Haubenverschluss, auf angenieteter Plakette *)							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block							
Motor-Typ HP - H - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppelvergaser SOLEX Compound 32 PAIA							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'592 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Ausssenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart vollsynchron. +)		Seilw./Spill		Länge 4'223	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 +)		Zughaken		Breite 1'619	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 45		Spur V. 1'314		Höhe 1'473	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 145-150		Spur H. 1'232		Radstand 2'565	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr		Wendekreis 10,60/11,40		Überhang H. 1'003	
Betriebsbremse hydraulisch (V= Scheiben / H= Innenbacken)							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	570	500	1'070	Dimension	6.00-13	6.00-13	Länge
Nutzlast	110	240	350	Pneu-Tragk.	410	410	Breite
Gesamtgew.	680	740	1'420	4 Ply			Höhe
Fabrikgarant.	700	800	1'500	Tubeless			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke HILLMAN		Brems-PS 84 BHP	
Bohrung		81,5		Hub 76,2		Steuer-PS 8,10	
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, über Scheinwerfer	H= oberhalb Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe ++)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl. + Blinker	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlussl. (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	auf Wunsch		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 5'000 U/min	- Warnvorrichtung = 88 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Chassis-Nr: Wird vom Importeur eingeschlagen, rechts, in Wasserrinne der Motorhaube.

+) Getriebeart : Mit Stockschtaltung.

Auf Wunsch : Getriebeautomat "BORG WARNER"; mechanische Verriegelung.  
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !)

++) Lichthupe : Wird mit Fernlichter zusammengeschtaltet.

TM-2-1965 ab Chass.Nr.B 41/2/000.001 keine wesentliche Aenderungen gegenüber früheren Typen, deshalb kein neuer Typenschein. Erkennungsmerkmal MK II seitlich auf hinterem Dachpfosten / Ab Chass.Nr.B 41/2/000.001= Super IMP= luxur.Ausführung LSO = Linkslenkung, RSO=Rechtslenkung.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 26.1.65

Die Typenprüfungskommission