

Art des Fahrzeuges Warentransport- Anhänger	Fabrikmarke S T E C K	Typ 4 0 0 0 A	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 4 9 2 8			
Merkmale "4000 A" auf Hersteller-Plakette							
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	F. Steck, Maschinenfabrik, Bowil (BE)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, oben auf Deichsel + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte		Getriebeart	Sellw./Spill	Länge 5'150			
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Zughaken Oese	Breite 2'220			
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'920	Höhe 1'350			
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radstand *)			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H. 1'700			
Betriebsbremse	Druckluft, Innenbacken, 1-Leiter, indir. + Bremskraftregler, auf beide Räder						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf beide Räder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	150	790	940	Dimension	8,25-15		Länge 3'400
Nutzlast	180	2'880	3'060	Pneu-Tragk.	2'000		Breite 1'600
Gesamtgew.	330	3'670	4'000		16 Ply		Höhe
Fabrikgarant.			4'000				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H. 1'600
Lenkung: Lage				Motor-Marke			Brems-PS
Bohrung				Hub			Steuer-PS
Karosserie-Form	offene Ladebrücke						
Zahl der Plätze: Total	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze		

Fernlicht	Fahrlichtungsanzeiger 2/ über Schlusslichter (orange)
Abblendlicht	
Standlichter 2/ HELLA K 11630	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ komb. mit Stoplichter (rot)	Warnvorrichtung
Rückstrahler 4/ V= weiss \emptyset 75 H= dreieckig rot	Rückblickspiegel
Stoplicht 2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung 1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile +)
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bel

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Deichsellänge : 3'400 mm

+) Brückenende muss beidseitig mit Markiertafel gelb/schwarz gekennzeichnet sein.

Achse gefedert.

Ort und Datum der Typenprüfung **Bowl, 25.1.65**

Die Typenprüfungskommission