

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUEER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges
Motorkarren

Fabrikmarke
Z E M P

DM 34

Typenschein-Nummer
CH 4923 03

ERKENNUNGSMERKMALE "DM 34" auf Hersteller-Plakette, vorne rechts seitlich auf Chassisrahmen

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne rechts seitlich auf Chassisrahmen
Motorkennzeichen eingeschlagen "OM 636 VI E" auf Motorplakette, hinten seitlich auf Motorgehäuse
Hersteller Gebr. ZEMP, Maschinenbau, Wolhusen

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>6</u>	Antrieb <u>Allrad, vorne</u>	MOTOR	Bauart <u>Reihe</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>Mitte (ZF-Gemmer) ausschaltbar</u>			Marke	<u>MERCEDES Treibstoff D</u>	
Betriebsbremse	<u>hydraulisch, 1-Kreis, IB, alle Räder</u>			Typ	<u>OM 636 VI E</u>	
Hilfsbremse) <u>mechanisch, IB</u>	Dauerbremse	<u>-</u>	Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse) <u>auf Hinterräder Anhängerbr.</u>		Bohrung	<u>75</u>	Hub <u>100</u>
Getriebeart	<u>Variomat + mech. 1 Strassen- 1 Geländegang</u>			Hubraum	<u>1767</u>	cm ³ Steuer-PS <u>8,99</u>
Diff. Sperre	<u>mech. Zughaken</u>	Höchstgeschwind.	<u>(*)</u> km/h	Leist.-PS	<u>39</u>	(DIN) bei <u>2900</u> U/min

KAROSSERIEFORM	<u>Selbstladewagen</u>	Anz. Türen	<u> </u>	Kühlung	<u>Wasser</u>	
	<u>Schiebedach</u>			Lärm	<u>83</u> dB (A) bei <u>2900</u> U/min	
Anz. Plätze : TOTAL	<u>1</u>	vorn	<u> </u>	Lärmdämpfung	<u>1 Topf 300 x Ø 115</u>	
		Mitte	<u> </u>			
		hinten	<u> </u>			
		Stehplätze	<u> </u>			

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>1520</u> H <u>1530</u>	
	Spurkreis L <u>12,9</u> R <u>12,8</u>	
Achsabstand	<u>3330 / () / ()</u>	
	Außenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>6310</u>	<u>4050</u>
Breite	<u>2090</u>	<u>1900</u>
Höhe	<u>2500</u>	<u>1570</u>
Ueberhang V	<u>760</u>	
H	<u>2220</u>	<u>2040</u>
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1265</u>		<u>1420</u>	<u>2685</u>
Nutzlast	<u>-135</u>		<u>2450</u>	<u>2315</u>
Total	<u>1130</u>		<u>3870</u>	<u>5000</u>
Fabrik-Garantie	<u>2500</u>		<u>4000</u>	<u>5000</u>
Reifen-Dimens.	<u>10 - 15 AM 6 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>2720 (3,0)</u>	<u>5440 (3,0)</u>	bei 25km/h	
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	Anhängelast			<u> </u> kg

3.

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht _____ Lichttupe _____
 Abblendlicht BOSCH K 21003 Standlicht BOSCH K 21003
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung BOSCH O 320 023 001 Lautstärke 86 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht SAW CH 1113304 Rückstrahler I (E)
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. _____ Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/links+1/rechts Geschw. -Messer U/min
 Richtungsblinker 4/Anordnung IV
 Vorn HELLA K 12716 seitl. HELLA K12642 hinten SAW CH 1 1133 04
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
 Unterlegekeil: 350 x 160 x 200

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ ZEMP DM 34
 Typenschein-Nummer CH 4923 03
 Karosserieform Selbstladewagen
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 2685 Treibstoff D
 Nutzlast 2315 PS 8,99
 Hubraum 1767
 Gesamtgew. 5000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1007

*) Höchstgeschwindigkeit: 19 km/h bei 2900 U/min am Motor

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Plombierung: 1/Plombe an Reglergehäusedeckel

Ort und Datum der Prüfung

Luzern. 12.2.73

Die Prüfungskommission

ck