

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke Z E M P	Typ B 30	Typenschein-Nummer CH 4923 02
-----------------------------------	------------------------	-------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "B 30" auf Hersteller-Plakette; rechts, vorne seitlich auf Längsträger.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorne seitlich auf Längsträger neben Hersteller-Plakette.
 Motorkennzeichen eingeschlagen vorn, oben rechts auf Gebläsegehäuse, angeklebte Plakette.
 Hersteller Gebr. ZEMP, Maschinenbau, Wohlen/LU Importeur -

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad *</u>	MOTOR Bauart <u>Boxer</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>B M W</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr. 1-Kreis, Innenbacken a. alle Räder</u>	Typ <u>425</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel- Dauerbremse -</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>zug a. Hinterräder Anhängerbr. -</u>	Bohrung <u>78</u> Hub <u>73</u>
Getriebeart <u>**</u> Anz. Gänge <u>2 + Variator</u>	Hubraum <u>697</u> cm ³ Steuer-PS <u>3,55</u>
Diff. Sperre <u>HA</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>19***</u> km/h	Leist. -PS <u>26,5</u> (DIN) bei <u>4100</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Selbstladewagen</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>Schiebedäch</u> <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>4100</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; auf Wunsch <u>1</u> Notsitz mit Schutzvorr.	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 370 x Ø 105

ABMESSUNGEN Spurweite <u>V 1210 H 1550</u> Spurkreis <u>L 11,7 R 12,2</u>
Achsabstand <u>2830</u> / (/ /)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>5260</u> <u>3300</u>
Breite <u>2070</u> <u>1800</u>
Höhe <u>2250 / 2500</u> <u>1150</u>
Ueberhang V <u>580</u> <u>-</u>
H <u>1850</u> <u>1570</u>
S <u>-</u> <u>-</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>910</u>	<u>-</u>	<u>860</u>	<u>1770</u>
Nutzlast	<u>40</u>	<u>-</u>	<u>1390</u>	<u>1430</u>
Total	<u>950</u>	<u>-</u>	<u>2250</u>	<u>3200</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3200</u>
Reifen-Dimens.	<u>11-12 AM 6PR/7.00-12 + 11-12 AM 6PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>2070</u> (<u>2,25</u>)	<u>3770</u>	<u>(2,75 + 2,25)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u> <u>-</u> kg			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/BOSCH K 21003 Standlicht 2/BOSCH K 21003
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Ton) Lautstärke 92 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/ SAW A 3062 Rückstrahler 2/ I (F)
 Stoplicht - Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/ aussen l + r Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn 2/HELLA K12716 seitl. - hinten 2/ SAW A 3062 g
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ ZEMP B-30
 Typenschein-Nummer CH 4923 02
 Karosserieform Selbstladewagen
 Plätze : Total - (Vorn) -
 Leergewicht 1770 Treibstoff B
 PS 3.55
 Nutzlast 1430 Hubraum 697
 Gesamtgew. 3200 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 3007

- *) Allrad:** Vorne ausschaltbar
****) Getriebeart:** mech. Wendegetriebe + stufenloser Variator sowie mech. Zusatzgetriebe.
*****) Geschwindigkeit:** 19 km/h bei 4100 U/min. am Motor
Plombierung: 1 Plombe an Schrauben des Reglergehäusedeckels
Rückführung der Oeldämpfe: Von Kurbelgehäuse-Entlüftungsstutzen durch Schlauch ins Ansaugrohr links.

Ort und Datum der Prüfung
Luzern, 6.7.71/4.10.71

Die Prüfungskommission

14