

Fahrzeug - Kategorie
 Fahrgestell
 Last-/Kastenwagen

Marke
RENAULT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
R 2061

Typbescheinigung
 Nr. **491**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "R. 2061" auf Herstellerplakette eingeschlagen
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, in Führerkabine, unter Instrumentenbrett, a/Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, unter Motorhaube, auf Motorgehäuse, hinten, auf Plakette
 Hersteller des Fahrgestells Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCCURT (France)
 Hersteller des Motors Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCCURT (France)

MOTOR

Marke u. Typ RENAULT 603 V
 Art Reihem., seitengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 85 mm
 Kolbenhub 105 mm
 Steuer PS 12,138
 Zyl.-Inhalt zus. 2'383 cm³
 Brems-PS 50
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder 1)
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links - Frontlenker
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3
 Geschw. im 1. Gang 21 Im dir. Gang 73 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller Schweiz. Kaross.
 Art / Form Einzelausführung
 Anzahl Türen (Kabine) 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells . . . mit. Kabine	1'060 kg	325 kg	1'385 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	1'750 kg*)
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . (Nutzlast 1'400.kg) *)	kg	kg	3'135 kg*)
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	— kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	21 x 400		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'050 kg) pro Achse	2'100 kg	2'100 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke CIBIE	2) Abblendsystem Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter)
Stand-/Markierlichter 2 , in den Scheinwerfern	2) Schlußlichter 1 , kombiniert
Stoplichter 1 , kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1 , kombiniert
Richtungsanzeiger: System 2 , Winker, elektr.	3) Lage Hinten Kabinentüren (Seitenwände) 3)
Warnvorrichtung 1 , elektrisch	Schelbenwischer

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'625 mm
	{ hinten	1'605 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'960 mm
Achsenabstand		2'310 mm
Gesamtlänge Fahrgestell		4'480 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine		2'260 mm
Bodenfreiheit		140 mm
Oberhang, hinten Fahrgestell		830 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,70 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,30 m
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenboden (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) Gesamtgewicht : Probefahrten mit einem Gesamtgewicht von 3'150 kg. waren ungenügend infolge ungünstigen Uebersetzungsverhältnis für Berggegenden. Mit einem Gesamtgewicht von 2'650 kg. ist die Probefahrt gut ausgefallen, mit Ausnahme der Verzögerung der Handbremse am Gefälle. Das garantierte Gesamtgewicht ist deshalb für unser Land auf 2'650 kg. zu reduzieren.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Handbremse : Wirkung ungenügend - Ist durch den Importeur zu verbessern - Bei Einzelprüfung genau nachkontrollieren.
- 2) Scheinwerfer/Standlichter : Standlichter müssen maximum 40 cm. vom äussersten Fz.-Rand stehen.
- 3) Richtungsanzeiger : Direkt hinter Kabinentüren montieren mit Kontrolllampe auf Instrumentenbrett.
- 4) Auspuffrohr : Muss gerade nach hinten geführt werden, bis hinter Hinterachse.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 26.10.1949
8.12.1949

Die Typenprüfungskommission