

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	PEUGEOT	BB 1 LH	1965	4 9 0 3

Erkennungsmerkmale "BB 1 LH-TS 4903" auf angenieteteter Plakette, vorn auf Lenkerrohr.-

"30 Km BB 1" am Zylinderfuss erhaben eingegossen.- Benzintank vorne

Gültig ab Rahmen Nr. 371'301 Motor Nr. 371'301
 Hersteller des Rahmens Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importeur Etabl. ALLEGRO,
 Hersteller des Motors Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) [Neuchâtel
 Rahmen Nr. befindet sich links auf Ausfallende
 Motor Nr. befindet sich vorne auf Kurbelgehäuse

Motor: *) Marke PEUGEOT Typ BB 1 Lage Mitte unten
 Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft
 Zyl. Bohrung 40 mm Kolbenhub 39 mm Hubraum 49 ccm
 Nutzleistung 0,76 DIN PS bei Drehzahl 3'500 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen Stahlrohr, offen, ohne Federung
 Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm
 Bremse: V. Rad mechanisch, Felgenbremse, Kabelzug, Griff rechts
 Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links, LELEU
 Räder: vorne jante acier hinten jante acier
 Bereifung: vorne 23 x 2,00 MOPED Pneutragkraft 90 kg
 • hinten 23 x 2,00 MOPED • 90 kg
 Treilvorrichtung separat (3,88 m) Länge der Kurbelarme 150 mm
 Getriebe - Anzahl Gänge 1
 Kupplung Flichkraftkupplung
 Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = Vorder-Zahnkranz - Hinterrad = 12 x 56 Z.
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>40</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'740</u>
	Nutzlast	<u>140</u>		Breite Ober Lenkstange	<u>650</u>
	Gesamtgewicht	<u>180</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>595</u>
	Fabrikgarantie	<u>180</u>		Höhe	<u>980</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1'110</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>CIBIE rechteckig</u>	<u>6 W</u>	Abblendvorrichtung	
	Schlusslicht	<u>SOUBITEZ Catalux 7</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 8 W</u>
	Rückstrahler	<u>separat unter Schlusl.</u>		Grösse	<u>15</u> cm ³
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>Gurtner D 8 D - Düse 240</u>
	Zollblei	<u>am Sattelrohr</u>		Tankinhalt	<u>= 3,4 Liter</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>Topf Peugeot = Länge 230 x Ø 60 mm</u>			
	Ansauggeräuschkämpfer	<u>aus Kunststoff, rechteckförmig</u>			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	<u>68</u> dB gemessen bei	<u>28</u> Km/Std	<u>5'300</u> U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor: "30 km BB 1" am Zylinderfuss erhaben eingegossen. Zylinder nicht mit stärkerem Modell auswechselbar, da Zylinderhals und Zylinderflansch mit einem kleineren Ø ausgeführt (49 statt 50 mm). Durchmesser der Auspuffrohrbefestigung 19 statt 23 mm. Gehärtete Stahlbuchse (6,5 mm Innen-Ø) im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 30.4.65.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 18.1.65