

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C E R V I N	R S 5 0 M F L M	1965	4 9 0 0

Erkennungsmerkmale "RS 50 MFLM" und "TS 4900" auf Sattelrohr.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 / 2 ML-CH" auf Motorplakette.- "30 Km" am Zylinderfuss, eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 28'091 Motor Nr. 4'498'851
 Hersteller des Rahmens RIXE & Co, Bielefeld (D) - Importeur Etabl. des Cycles ALLEGRO, Neuchâtel
 Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Rahmen Nr. befindet sich auf Sattelrohr
 Motor Nr. befindet sich vorn, auf Motorgehäuse, angenietete Plakette

Motor: *) Marke S A C H S Typ 50 / 2 ML-CH Lage Mitte unten
 Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)
 Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm
 Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 2'750 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen Stahlrohr, offen, ohne Federung
 Lenkstange vertikal verstellbar 75 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm
 Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts SACHS V 90 VE
 Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt SACHS HR 90 V
 Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge
 Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneumtragkraft 90 kg
 hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg
 Tretvorrichtung separat (4,40 m) Länge der Kurbelarme 155 mm
 Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2
 Kupplung Zweischeiben, Hebel links
 Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 15 x 40 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

**))

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>39</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'800</u>
	Nutzlast	<u>100</u>		Breite über Lenkstange	<u>600</u>
	Gesamtgewicht	<u>139</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>590</u>
	Fabrikgarantie	<u>NL 100</u>		Höhe	<u>1'000</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1'140</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>HELLA K 1077</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>IRU 823</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet</u>	<u>6 V / 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>separat unter Schlusslicht</u>		Grösse	<u>10</u>	<u>cm²</u>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12 - Düse 56</u>	
	Zollblei	<u>an Sattelrohr</u>		Tankinhalt =	<u>3,5 Liter</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>Topf AB 10'023</u>				
	Ansauggeräuschkämpfer	<u>Ansaugfilter mit Geräuschkämpfung (Gewindebohrung)</u>				

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>26</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuscmessung <u>65</u> dB gemessen bei	<u>26</u>	Km/Std	<u>4'400</u> U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung ϕ 2 x 13 mm.
- **) Kettenantrieb : Vorderes Motorkettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch).- 14-zählige Ritzel werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 10.2.65

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 18.1.65