

Fahrzeug - Kategorie

Lastw.

Marke

MORRIS - Commercial

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

P V 20 cwt

Typbescheinigung

Nr. 490

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "P V" vor der Fahrgestell-Nummer eingeschlagen
 Fahrgestellnummer eingeschlagen In Führerkabine, Mitte Instrumentenbrett, auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, auf Kurbelwellengehäuse, hinten, unter Wasser-Ablasshahnen
 Hersteller des Fahrgestells The MORRIS Motor Car Ltd., COWLEY (G.B.)
 Hersteller des Motors The MORRIS Motor Car Ltd., COWLEY (G.B.)

MOTOR

Marke u. Typ MORRIS NPCF
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 80 mm
 Kolbenhub 102 mm
 Steuer PS 10,445
 Zyl.-Inhalt zus. 2'050 cm³
 Brems-PS 42
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 (Gestänge) auf Hinterräder 1)
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links - Frontlenker
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang

KAROSSERIE

Hersteller Schweizer. Kaross.
 Art/Form Kabine und Brücke
 Anzahl Türen (Kabine) 2
 Sitzplätze Total 2
 Vorn 2 Mitte — Hinten —
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'650 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'000 kg	500 kg	1'500 kg
Nutzlast	kg	kg	1'150 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6.00 / 6.50 - 18		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 700 kg)	1'400 kg	1'400 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Duplo m/Abblendkappe (Fusschalter)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlußlichter	1, kombiniert 2)
Stoplichter	1, kombiniert 3)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsanzeiger: System	2, Winker, elektr.	Lage	An Frontwand der Führerkabine 4)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Scheibenwischer	1, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'480	mm	
	hinten	1'420	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'800	mm, hinten	1'810	mm
Achsenabstand	2'540	mm		
Gesamtlänge	4'450	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	2'150	mm		
Bodenfreiheit	230	mm		
Überhang, hinten (Fahrgestell)	900	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm		
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm		
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	11,55	m		
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,50	m		

Innenmaße

Länge des Laderaumes	2'750	mm
Breite des Laderaumes	1'680	mm
Lichte Höhe	—	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	1'020	mm
Seltenladen (Höhe)	250	mm
Überhang Ladebrücke	1'100	mm

BEMERKUNGEN

Auspuffrohr : Muss in Längsrichtung nach hinten geführt werden, bis hinter Achse.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Handbremse : In Original-Ausführung ungenügend - Wird vom Importeur verbessert und ist bei der Einzelprüfung genau nachzuprüfen.
- 2) Schlusslicht : Nach Aussen versetzen (Maximum 40 cm. vom äussersten Fz.-Rand)
- 3) Stoplicht : Stärkere Glühbirne einsetzen (15 watts)
- 4) Richtungsanzeiger : Kontrollampe im Instrumentenbrett einbauen oder Winker mit automatischer Rückstellung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 26.10.1949
8.12.1949

Die Typenprüfungskommission