| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | MINERVA | CS 65 M | 1965 | 4896 |

Erkennungsmerkmale "MINERVA" und "TS 4896" vorn auf Steuerrohr.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 ML-CH" auf Motor-Plakette.- "30 Km" auf Zylinderfuss, eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 13'500 Motor Nr. 4'498'851

Hersteller des Rahmens Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Importeur G. Crategny, Olten

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links, oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *)

Marke SACHS Typ 50 / 2 ML-CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 2'750 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart:

Rahmen Einrohr, offen, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts SACHS V 90 VE

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2,00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2,00 MOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,85 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 15 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,3 | Masse in mm | Länge | 1'780 |
| | Nutzlast | 125,7 | | Breite über Lenkstange | 630 |
| | Gesamtgewicht | 165 | | Angetr. Rad Durchmesser | 590 |
| | Fabrikgarantie | 165 | | Höhe | 980 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'165 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | HELLA K 1077 | 15 W | Abblendvorrichtung | Duplo 15 W |
| | Schlusslicht | IMPEX K 12'427 | 2 W | Stromquelle | Schwunglichtmagnet 6 V / 17 W |
| | Rückstrahler | komb. mit Schlusslicht | | Grösse | 17 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | | Vergaser | BING 1/12 - Düse 56 |
| | Zollblei | am Rahmenrohr | | Tankinhalt = 3,5 Liter | |
| | Auspuffvorrichtung | Topf AB 10'023 | | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung (Gewindebohrung) | | | |

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 65 dB gemessen bei 26 Km/Std 4'400 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung ⌀ 2 x 13 mm.

**) Kettenantrieb : Vorderes Motor-Kettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch).- 14-zähnige Ritzel werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 3.4.65.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 18.1.65