

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Chassis) (Allradantrieb)	Fabrikmarke M E R C E D E S - B E N Z	Typ *) L A 9 1 1 Motor OM 352	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 4 8 8 6			
Merkmale "911" beidseitig auf Motorhaube.- "CH" vor Chassis-Nr.- Hersteller-Plakette in Kabine rechts unter Sitz **) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Block							
Motor-Typ OM 352 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse, mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt	5'675 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter dir./indir.	Aussenmasse in mm *)			
Takte	4	Getriebeart	mech.synchron. Seilw./Spill	Länge			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10 Zughaken nach Wunsch	Breite 2'260			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	5,3 Spur V. 1'820	Höhe 2'510			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	73,2 Spur H. 1'725	Radstand			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis *)	Überhang H.			
Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite
Gesamtgew.			9'500		Multiply Gelände		Höhe
Fabrikgarant.	3'050	6'800	9'500				Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 18'000 **)				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	MERCEDES-BENZ		Brems-PS 126 DIN
Bohrung	97			Hub	128		Steuer-PS 28,9
Karosserie-Form	geschlossene Halbfront-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten	)		Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V= neben Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)= 98 dB
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd $\varnothing$ 100	Rückblickspegel	2/ seitlich aussen an Kabinentüren
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'900 U/min		

## Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte kg		
					V	H	Total
LAK 911 / 32	3'200 mm	5'270 mm	960 mm	13,60 m	2'165	1'180	3'345
LAK 36	3'600	5'670	960	14,90	2'185	1'195	3'380
LA 36	3'600	5'670	960	14,90	2'170	1'260	3'430
LA 42	4'200	6'340	1'030	prüfen	2'195	1'275	3'470

Merkmale :

bei Linkslenkung

Rechtslenkung

Vorziffer zu Chassis-Nr.

CH 328 ... - 10

- 20

zu Motor-Nr.

OM 352 ... - 10

- 20

\*\*) Anfahrvermögen : 24 t (Anhänger 15 t) in 15 % Steigung = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solcher Steigung nicht halten. §)

§) Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14.1.65

Die Typenprüfungskommission