

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell	Typenschein Nr.			
Personenwagen	P O R S C H E	9 1 1 S	1967	4 8 6 8-B			
Merkmale "911 S" auf Hersteller-Plakette, vorn unter Kofferdeckel. - Ab Chassis-Nummer							
305'101 S		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	6			
Hersteller des Fahrgestells	F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importeur AMAG, Schinznach-Bad (AG)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Kofferboden, unter Teppich, hinter Reserverad + auf Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, unter Kühlgebläse						
Motor-Typ	901 / 02	eingeschlagen rechts auf Motorgehäuse, oberhalb Motor-Nummer					
Lage des Motors	hinten	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'991 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchronisiert (*)		Länge 4'163			
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Breite 1'610			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	50	Spur V. 1'337			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	225	Spur H. 1'317			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,80/10,30			
Betriebsbremse	hydraulisch, Scheiben						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	445	630	1'075	Dimension	165 HR 15	165 HR 15	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	850	850	Breite
Gesamtgew.			1'400		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	600	840	1'400		Dunlop S P		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	PORSCHE		Brems-PS 160 DIN
Bohrung	80			Hub	66		Steuer-PS 10,14
Karosserie-Form	Limousine						
Zahl der Plätze: Total	4		(vorn 2	Mitte	hinten 2)	Stehplätze
(Hintere Sitze = beschränkte Kopf- und Beinfreiheit)							

Fernlicht	2/ BOSCH E1	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H = neben Rückfahrlampen	(orange)
Nebellampe	2/ unter Stosstange	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ neben Rückstrahler	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.u. Rückfahrl.	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	für normales oder langes Gefährliche Bestandteile -		
Rückfahrlicht	2/ zwischen Blinker und Rückstrahler		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	85	dB bei 6'600 U/min - Warnvorrichtung = 98 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Auf Wunsch : "Sportomatic"-Getriebe = Hydrodynamischer Drehmomentwandler, mechanische Trennkupplung, 4 Fahrstufen + Parkstellung

Ersetzt T.S. 4868/B vom 28.7.1966
Automatisches Getriebe

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 28.7.66
Bern, den 11.10.1967

Die Typenprüfungskommission