

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell-jahr	Typenschein Nr.							
Personenwagen	P O R S C H E			9 1 1 6 - Zylinder			1965	4 8 6 8							
Merkmale "911" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kofferboden, unter Teppich, hinter Reserverad															
			Betriebsstoff			Benzin		Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells		F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - AMAG, Schinznach-Bad													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts auf Kofferboden, unter Teppich, hinter Reserverad + auf Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		auf Motorgehäuse, Mitte, auf Gebläsesupport													
Motor-Typ		9 1 1 - Boxer-Motor, liegend, OHC, mit 2 Dreifach-Fallstrom Vergaser SOLEX 40 PI													
Lage des Motors		hinten Motorbremse													
Zyl.-Inhalt		1'991 cm <sup>3</sup>					Anhängerbremse		Aussenmasse in mm						
Takte		4					Getriebeart mech. vollsynchr. (+) Teilw./Spill		Länge 4'163						
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge			5		Zughaken		Breite 1'610						
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		50		Spur V. 1'337							
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		210		Spur H. 1'317							
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis		9,80/10,30							
Fussbremse		hydraulisch, Scheiben, auf alle Räder													
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		460		625		1'085		Dimension		165HR 15		165HR 15		Länge	
Nutzlast		75		205		280		Pneu-Tragk.		425		425		Breite	
Gesamtgew.		535		830		1'365				4		Ply		Höhe	
Fabrikgarant.		600		840		1'400				Dunlop		SP		Höhe seitentl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.										Anzahl Türen		2		Überhang H.	
Lenkung: Lage				links				Motor-Marke		PORSCHE		Brems-PS		130 DIN	
Bohrung				80				Hub		66		Steuer-PS		10,14	
Karosserie-Form		Limousine													
Zahl der Plätze: Total				2 + 2 *)		(vorn 2		Mitte		hinten 2 )		Stehplätze			

Fernlicht	2/ BOSCH E1 4487	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= neben Rückfahrlampen	(orange)
Nebellampe	2/ unter Stosstange	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ neben Rückstrahler	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)+ Lichthupe
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl. u. Rückfahrl.	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	2/f, normales u. langes	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	2/ zwischen Blinker und Rückstrahler		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 6'100 U/min	Warnvorrichtung=	102 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Anzahl-Plätze: 2 + 2 Notsitze (Letztere bedingt durch ungenügende Kopf- und Beinfreiheit).
- + ) Auf Wunsch : "Sportomatic"-Getriebe = Hydrodynamischer Drehmomentwandler, mechanische Trennkupplung, 4 Fahrstufen + Parkstellung.

Ersetzt T.S. 4868 v. 14.12.1964  
Automatisches Getriebe

Ort und Datum der Typenprüfung

Schznach-Bad, 14.12.64.  
Bern, den 11.10.1967

Die Typenprüfungskommission