| Fahrzeugart Motorfahrra | d HERMES | RS 50 - | - ANL M | Modell- jahr 1965 | Typenschein Nr. 4863-B |
|---|---|---|--|---|------------------------------|
| Erkennungsmerkmale *) Gültig ab Rohmer Hersteller des Rahme Hersteller des Motor Rahmen Nr. befinde Motor Nr. befindet s | "RS 50 AMLN" vor Rahm "Hilfsmotor SACHS 50/ Nr. 54'000 (nur die erst ns RIXE & Co, Bielefeld FICHTEL & SACHS AG, S sich rechts, oben auf Satt | AML-0,8 PS-CH en 5 Ziffern) (D) - Montage chweinfurt (D) elrohr | Motor-Plake Motor Nr4'595 H. Bartschi AG | tte"30 km '001 Biel | |
| Z _y | SACHSinderzahl | Takte2 Kolbenhub42 | mm | Cohlung <u>Lus</u> Hubraum <u>47</u> | ccm |
| Le Britania | offübertragung <u>auf das Hint</u> <u>Vobersetzung</u> | Innenbacken, Innenbacken, Innenbacken, felge loped loped loped loped terrad, durch severhiltnis = | Sattel vertikal verstell Kabelzug, Griff Rücktritt, SACH hinten Pneutragkraft Länge der Kurbelarm Anzahl Gänge | rechts S Leichtne 90 90 2 | tallfelge kg |

| Gewichte in kg | Leergewicht | Masse in mm | Länge Breite über Lenkstange Angetr, Rad Durchmess Höhe Radstand | 580 590 1'000 | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|--|
| Ausrüstung t | Beleuchtung vorne HELLA K 1729.8 Schlusslicht UIO K 180 Rückstrahler unter Schluss Warnvorrichtung Fahrradglocke Zollblei am Sattelrohr Auspuffvorrichtung Topf Leistritt Ansauggeräuschdämpfer Ansaugfilt | 2 W licht z - Länge 56 | Stromquelle Stromquelle Stromquelle Stromquelle Strompuelle Stromp | uplo chwungradmagnet 6 V/17 W O cm' ING 1/12 - Düse 56 ,5 Liter indebohrung) | | | |
| Höchstgeschwin Geräuschmessur | digkeit; gemessen auf der Strasse ng64 dB gemessen bei | 25 Kr | n/Std n/Std <u>4*500</u> U/i | (Zulässig max. 30 km/Std) min (Zulässig max. 70 dB) | | | |
| Bemerkungen i | *) Erkennungsmerkmale: "SA | XONETTE Autor | matic" auf Motorg | ehäuse, rechts. | | | |
| | **) Motor: Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung Ø 2 x 13 mm | | | | | | |
| • | | sch).—14—zäh | nige Ritzel = wer | ndrisch aufsteckbar den für bessere Bergsteig ch nicht erhöht. | | | |
| Als Mo | torfahrrad mit Kettenantrieb | anerkannt ge | nlies Verfügung de | s EJPD vom 10.2.65 | | | |

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9.12.64.