

PW.

FIAT

1500 E

Nr. 486

Erkennungsmerkmale des Typs: **Vorzahl der Fahrgestell-Nummer - Schalthebel unter dem Steuerrad *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Vorn, rechts, oben auf Chassislängsträger**
 Motornummer eingeschlagen: **Vorn, rechts, auf Motorblock, über Dynamo**
 Hersteller des Fahrgestells: **FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italien)**
 Hersteller des Motors: **FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italien)**

MOTOR

Marke u. Typ **FIAT 1500 E**
 Art **Reihenm., obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **65 mm**
 Kolbenhub **75 mm**
 Steuer PS **7,605**
 Zyl.-Inhalt zus. **1'493 cm³**
 Brems-PS **47**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch (Aussenband) auf Kardanwelle**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **FIAT, Turin**
 Art/Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 4 - 5**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2-3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: **Sozlusstiz**
 Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	540 kg	600 kg	1'140 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16		einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg) pro Achse	900 kg	900 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **CARELLO**

Abblendsystem **Bilux (Fuss- und Handschalter)**

Stand-/Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2/ kombiniert mit Stoplichtern

Stoplichter 2/ kombiniert mit Schlusslichtern

Kontrollnummerbeleuchtung 1/ Mitte Fz.

1)

Richtungsanzeiger: System 2/ Winker, elektr.

2) Lage Eingebaut im Torpedo

2)

Warnvorrichtung 1/ elektr.

Scheibenwischer 2/ elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'330	mm	
	hinten	1'370	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'560	mm, hinten	1'610	mm
Achsenabstand	2'800	mm		
Gesamtlänge	4'550	mm		
Gesamthöhe (unbelastet)	1'590	mm		
Bodenfreiheit	165	mm		
Überhang, hinten	—	mm		
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm		
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm		
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	11,00	m		
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,00	m		

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Dieses Modell unterscheidet sich von seinem Vorgänger (1500 D) durch:
1/ Schalthebel unter dem Steuerrad
2/ Koffer von hinten zugänglich (äuss. Deckel)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Kontrollschild-Beleuchtung: Glühbirne 5 Watts durch eine solche von 15 Watts ersetzen, damit Schild nachts auf 20 Meter lesbar ist.
- 2) Richtungsanzeiger: Da beleuchtete Fläche der Winker den Normen nicht entspricht, wird zusätzlich ein Blinkautomat eingebaut, und auf Zusehen hin angenommen.
- 3) Kühlerfigur: Hintere Spitze abrunden
- 4) Auspuffrohr: Ist gerade nach hinten zu richten
Ort und Datum der Typenprüfung (nicht gegen den Boden)

Genf, den 25.10.1949

Zürich, den 7.11.1949

Die Typenprüfungskommission