

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.					
Arbeitsanhänger	B R U N	BA 41 - 100/80 Betonmischer	1964	4 8 5 5					
Merkmale "BA 41" auf Hersteller-Plakette, links seitlich hinten.- "Inhalt 100/80" auf									
Hersteller-Plakette		Betriebsstoff	Anzahl Zyl.						
Hersteller des Fahrgestells B R U N & Co, Nebikon (LU)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Quervertraverse + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen									
Motor-Typ									
Lage des Motors		Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm						
Takto		Getriebeart	Deichsel= Oese und Steck-	Länge 2'500					
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	bolzen gesich.	Breite 1'100					
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur V. 920	Höhe 1'570					
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radstand *)					
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H. 700					
Feststellbremse: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder									
Handbremse									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm	
leer	35	545	580	Dimension	4,00 - 8			Länge	
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	350			Brotte	
Gesamtgew.			580		6 Ply			Höhe	
Fabrikgarant.								Höhe seitentl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage						Motor-Marke		Brems-PS	
Bohrung						Hub		Steuer-PS	
Karosserie-Form						Betonmischer			
Zahl der Plätze: Total						(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler V= 2/ rund, weiss \varnothing 75 mm	Rückblickspegel
H= 2/ dreieckig, rot	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Deichsellänge = 1'800 mm

Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis Seite 4 einzutragen)

- Höchstgeschwindigkeitstafel = 40 km/h
- Einfülltrichter wird für den Transport abmontiert

Kotschützer vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Nebikon, 25.11.64.

Die Typenprüfungskommission