

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.					
Sattelschlepper	A U S T I N		FG-K 40 T - Tractor Motor 34 Diesel		1965	4 8 5 2					
Merkmale "FG K 40" vor und "T" nach Chassis-Nr. auf Hersteller-Plakette, links in Kabine											
"34" vor Motornummer		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl.		4					
Hersteller des Fahrgestells		AUSTIN Motor Co, Longbridge (GB) - Importeur Emil FREY AG, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vorn seitlich auf Längsträger, auf angenieteteter Plakette *)									
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, hinten auf Motorblock									
Motor-Typ		34 - 3,4 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung									
Lage des Motors		vorn Motorbremse auf Wunsch Staudruck HALLER, mit mechanischer Betätigung									
Zyl.-Inhalt		3'402 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse nach Wunsch				Aussenmasse in mm					
Takte		4		Getriebeart mechanisch		Länge 4'840					
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 2'150					
Antrieb		Heck		Sattelkupplung n.Wunsch		Höhe 2'230					
Anzahl Achsen		2		Geschw. 1. Gang 13		Radstand 2'900					
Anzahl Reifen		6		Geschw. dir. Gang 77		Überhang H. 1'070					
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis 13,00					
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung									
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge auf Hinterräder									
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm	
Icer				1'855		Dimension		6.50-16 6.50-16		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau				Pneu-Tragk.		865 865		Breite	
Gesamtgew.				3'500				8 Ply Tubeless		Höhe	
Fabrikgarant.		1'778 2'794		3'500						Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		6'600				Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts				Motor-Marke		EMC-AUSTIN		Brems-PS 62 DIN	
Bohrung		95				Hub		120		Steuer-PS 17,32	
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine									
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten )		Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ LUCAS European E 4	Fahrlichtungsanzeiger	Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	V=	seitlich an Kabinenwand, vorn (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H=	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel	2/ seitl.oben am Windschutzschei-
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser	km/h [ benrahmen
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 2'600 U/min	- Warnvorrichtung	= 97 dB

## Bemerkungen und Ausnahmen

\* ) Chassis-Nr. : Wird vom Importeur auf dem Längsträger eingeschlagen.

§) Ausrüstung : Wird erst bei Ablieferung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 26.11.64

Die Typenprüfungskommission