

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	Vanden Plas - Princess		1100 -- Hydrolastic		1965	4 8 4 9	
Merkmale "Princess 1100" und "Vanden Plas" hinten am Fahrzeug, - "V-ASI" od. "V-ASIL" vor Chassis-							
Nr. auf Hersteller-Plakette, -		"10 V-TA-H" v. Motor-Nr		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		British Motor Corp. (GB)		- Importeur Emil FREY AG, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf Quertraverse, hinter Kühlerverschalung + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links auf Block, über Dynamo, auf angenieteteter Plakette							
Motor-Typ 10 V-TA-H - Reihenmotor, stehend, mit Doppel-Vergaser "SU" Typ HS 2							
Lage des Motors vorn, quer Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'096 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mech. synchron. Seilw./Spill		Länge 3'739		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite 1'534		
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	36	Spur V.	1'308	Höhe 1'339	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	135	Spur H.	1'292	Radstand 2'375	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,05/10,40		Überhang H. 680		
Fussbremse hydraulisch, (V= Scheiben; H= Innenbacken)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	530	360	890	Dimension	5.50-12	5.50-12	Länge
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	325	325	Breite
Gesamtgew.	650	590	1'240		4	Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4	Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	BMC-AUSTIN		Brems-PS 55 BHP
Bohrung		64,58		Hub	83,72		Steuer-PS 5,58
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= neben Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schluss- und Stoplichter	(orange)
Nebellampe	2/ separat, neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ unter Schluss- und Stoplichter	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ unter Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 5'500 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

Diese Karte ersetzt TS 4849 vom 26.11.64
 Marke / Typ / Hersteller

(18.3.65)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 26.11.64.

Die Typenprüfungskommission

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein
Personenwagen	A U S T I N		Princess 1100 Hydrolastic Vanden Plas		jahr	Nr.
					1965	4 8 4 9
Merkmale "Princess 1100" und "Vanden Plas" hinten am Fahrzeug.- "V-ASI" od. "V-ASII" vor Chassis-						
Nr. auf Hersteller-Plakette.- "10 V-TA-H" v. Motor-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4						
Hersteller des Fahrgestells AUSTIN/VANDEN PLAS, Birmingham (GB) - Importeur Emil FREY AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf Quertraverse, hinter Kühlerverschalung + auf Plakette *						
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links auf Block, über Dynamo, auf angenieteteter Plakette						
Motor-Typ 10 V-TA-H - Reihenmotor, stehend, mit Doppel-Vergaser "SU" Typ HS 2						
Lage des Motors vorn, quer Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'096 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mech. synchron. Seitw./Spill		Länge	3'739
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	1'534
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	36	Spur V.	Höhe	1'339
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	135	Spur H.	Radstand	2'375
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,05/10,40		Überhang H.	680
Fussbremse hydraulisch, (V= Scheiben; H= Innenbacken)						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
Leer	530	360	890	Dimension	5.50-12	5.50-12
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	325	325
Gesamtgew.	650	590	1'240		4	Ply
Fabrikgarant.				Tubeless		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	BMC-AUSTIN	
Bohrung		64,58		Hub	83,72	
Karosserie-Form		Limousine				
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze
						Brems-PS 55 BHP
						Steuer-PS 5,58

Fernlicht	2/ LUCAS E 4	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= neben Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= über Schluss- und Stoplichter	(orange)
Nebellampe	2/ separat, neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ unter Schluss- und Stoplichter	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	1/ unter Stosstange		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	79	dB bei 5'500 U/min	- Warnvorrichtung = 86 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

* Auf Motorhaubenrahmen oder auf Bodenblech vorne rechts

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 26.11.64.

Die Typenprüfungskommission