Fahrzeugart Motorfahrrad		Marke M A K O			Typ M L A				Modell- jahr		Penscher Nr. 3 4 1 -	
Erkennungsmerk	male	"MAKO 50-AML	MLA_TS 4	'841" Motor	links auf plakette	Moto "30	rträger Km" auf	Zylir	derfuss,	famotor eingege	SACHS ossen	*)
Gültig ab Rol Hersteller des Ro Hersteller des M Rahmen Nr. befin Motor Nr. befin	ahmens lotors indet sich	47'001 ALPA W FICHTE rechts	erke AG. L & SACHS	Sirna S AG, S af Sat	ch (CH) Schweinfur	t (D)	otor Nr	4'	595'001			
Motori **)	Zyl. Bohi	zahl <u>1</u> rung <u>38</u>	CHS B DIN	_ mm	Typ Takte Kolbenhub _ bel Drehzahl .	2 42		. mm	Hubraum _	_47	Sebläse	e)
Bavarts	Lenkstan Bremse : Bremse :	ge vertika V. Rad H. Rad	verstellbar <u>mechan</u> <u>mechan</u>	80 isch. isch.	hr, ungefe Innenbacke Innenbacke felge	m So en Ka en Rü	ttel vertike belzug, icktritt	Hebel SACI	l rechts, IS HR 90	V	elge	mm
	∢ Tretvorr	eifung: vorne 23 x 2.00 No hinten 23 x 2.00 Mo tvorrichtung separat (4.1) triebe automatisch			oped oped 35 m)		Pneutragkraft		90 . 90			kg kg mm
***)	Kupplun		Doppel auf da Vebers	-Flieh s Hint etzun	kraftkupp errad, du sverhältn tenrad mi	ung ch Ke ls = ]	ette 15 x 32	Zähne				

Gewichte	Leargewicht	40	Masse	lānge	·,	<u> 1'770</u>	_
in kg		00	in	Breite über L	nkstange	640	_
•		40	mm	Angetr, Rad	Durchmesser _		
•	Fabrikgarantie NL 10	00		Hōhe	<u> </u>	950	<b>_</b>
•	Pneutragkraft1	<u>B0</u>		Radsland		1'140_	<del></del> -
Ausrüstung	Beleuchtung vorneUII	ION Ø 85 mm	15 W	Abblendvorr	ichlung Zw	eifadenlampe	
r.oaroarong r	•	0 K 180	2 W	Stromquelle	Schwingra	dmagnet 6 V	7
	Rückstrahler <u>un</u>	<u> </u>		Grösse	10		cm <sup>1</sup>
· ·	Warnvorrichtung Fa	hrradglocke		Vergaser	BING 1/12	- Düse 56	
	Zoliblei		Ta	nkinhalt	4 Liter	·	
	Auspuffvorrichtung To	pf ohne Zeichen	= Länge	568 x Ø 6	O mm		.——
•	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter	mit Gerä	uschdämpf	ung (Gewin	debohrung)	
	Diebstahlsicherun	•					
Höchstgeschwir Geräuschmessu	digkeit; gemessen auf der S ng <u>64</u> dB gemess	trasse25	Km Km	/Std /Std <u>415</u>	00_U/min	(Zulāssig mas (Zulāssig mas	
Geräuschmessu	digkeit; gemessen auf der S ng <u>64</u> dB gemess	trasse25	Km	/Std415	<del></del>	(Zulāssig mas	
Geräuschmessu  Bemerkungen:  **) Motor	digkeit; gemessen auf der S ng64 dB gemess  *) Merkmale :  Zylinder n	SAXONETTE Automit Einlass-Membr	natic aus	Sid 415  Motorge  rung Ø 2	häuse, rec	(Zulāssig mas	r. 70
Geräuschmessu  Bemerkungen:  **) Motor	*) Merkmale :  2 Zylinder mantrieb: Vorderes Mentrieb.	SAXONETTE Automit Einlass-Membr	an-Steue	f Motorge rung Ø 2 isch aufe den für b	häuse, rec x 13 mm. teckbar (b	tzulössig man hts. hts.	t. 70
Bemerkungen:  **) Motor  ***) Ketter	*) Merkmale :  2 Zylinder mantrieb: Vorderes Mentrieb.	SAXONETTE Autor it Einlass-Membra iotorkettenritzel 14-zähnige Ritz - Höchstgeschwi	an-Steue  zylindr  ol = wor  ndigkeit	Motorge rung Ø 2 isch auferden für bei wird das	häuse, rec x 13 mm. teckbar (b sasere Ber lurch nicht	hts.  isher Ritze: gsteigfähig! erhöht.	t. 70
Bemerkungen:  **) Motor  ***) Ketter	*) Merkmale :  2 Zylinder mantrieb: Vorderes Menisch)  verwendet.	SAXONETTE Autor it Einlass-Membra iotorkettenritzel 14-zähnige Ritz - Höchstgeschwi	an-Steue  zylindr  ol = wor  ndigkeit	Motorge rung Ø 2 isch auferden für bei wird das	häuse, rec x 13 mm. teckbar (b sasere Ber lurch nicht	hts.  isher Ritze: gsteigfähig! erhöht.	t. 70
Bemerkungen:  **) Motor  ***) Ketter	*) Merkmale :  Zylinder m  antrieb: Vorderes M konisch) verwendet.	SAXONETTE Autor it Einlass-Membra iotorkettenritzel lotorkettenritzel - 14-zähnige Ritz - Höchstgeschwi	an-Steue  zylindr  ol = wor  ndigkeit	Motorge rung Ø 2 isch auferden für bei wird das	häuse, rec x 13 mm. teckbar (b sasere Ber lurch nicht	hts.  isher Ritze: gsteigfähig! erhöht.	t. 70
Bemerkungen:  **) Motor  ***) Ketter	*) Merkmale :  2 Zylinder mantrieb: Vorderes Menisch)  verwendet.	SAXONETTE Autor it Einlass-Membra iotorkettenritzel lotorkettenritzel - 14-zähnige Ritz - Höchstgeschwi	an-Steue  zylindr  ol = wor  ndigkeit	Motorge rung Ø 2 isch auferden für bei wird das	häuse, rec x 13 mm. teckbar (b sasere Ber lurch nicht	hts.  isher Ritze: gsteigfähig! erhöht.	t. 70