

Remorque de travail

Remorque spéciale *)**ERBES**

Type

1 4 4 8

Büffel Grösse I

Modell

année

1964

Bordereau-type

4 8 3 9

Constructeur : ERBES & Co., Baumaschinen, Schlieren-Zürich

Caractéristiques : "1448" sur plaquette du constructeur, à l'arrière au véhicule.

No du châssis : A l'arrière, à droite sur socle sur plaquette du constructeur.

Nombre d'essieux : 2 Nombre de pneus : 4 Dispositif de remorquage : Timon avec boucle.Frein de service : A air comprimé, 1 conduite, à expansion interne, sur les 2 roues arrièreFrein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière, par 2 manivelles.

<u>Poids</u>	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>Total</u>
A vide	1'250 kg	3'250 kg	4'500 kg
Charge utile			-
Poids total			4'500 kg

<u>Pneumatiques</u> : Dimensions	6.00 x 9	7.50 x 15
	10 Ply	12 Ply
Charge	800 kg	1'830 kg

Equipement : AV = 2/ feux de position, ϕ 80 mm 2/ réflecteurs, blancs, ronds ϕ 70 mm

AR = 2/ feux arrière combinés avec feux stop (40 cm²)
 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté
 2/ clignoteurs au-dessus des feux arrière (orange)
 1/ éclairage du No de contrôle, à gauche, séparé.

Forme de la carrosserie : Appareil de transbordement.

<u>Dimensions extérieures</u> :	Longueur	6'480 mm	Voie avant	750 mm
	Largeur	2'570 mm *)	arrière	1'900 mm
	Hauteur	2'670 mm		
	Porte à faux AR	1'030 mm	Longueur du timon	1'950 mm

Observations et exceptions :

*) Selon lettre de la Division fédérale de police du 3 mars 1965, les 18 appareils de transbordement de béton suivants sont admis comme remorques spéciales avec une largeur de 2,57 m:

<u>No du cadre</u>	166	moteur électrique	<u>No du cadre</u>	178	moteur essence BMW
	167	"		179	moteur diesel Lister
	168	moteur essence BMW		180	"
	169	moteur électrique		181	moteur électrique
	171	"		182	"
	173	"		183	"
	174	"		184	"
	175	"		185	"
	177	"		1000	"

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h, nécessaire.

Zurich, 19.11.64

La Commission d'expertise des types

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Remorque de travail

Remorque spéciale *)

ERBES

Type
1 4 4 8
Büffel Grösse 1

Modell
année
1964

Bordereau-type
4 8 3 9

Constructeur : ERBES & Co., Baumaschinen, Schlieren-Zürich
 Caractéristiques : "1448" sur plaquette du constructeur, à l'arrière au véhicule.
 No du châssis : A l'arrière, à droite sur socle sur plaquette du constructeur.

Nombre d'essieux : 2 Nombre de pneus : 4 Dispositif de remorquage : Timon avec boucle.

Frein de service : A air comprimé, 1 conduite, à expansion interne, sur les 2 roues arrière

Frein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière, par 2 manivelles.

<u>Poids</u>	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>Total</u>
A vide	1'250 kg	3'250 kg	4'500 kg
Charge utile			-
Poids total			4'500 kg

<u>Pneumatiques</u> : Dimensions	6.00 x 9	7.50 x 15
	10 Ply	12 Ply
Charge	800 kg	1'830 kg

Equipement : AV = 2/ feux de position, ϕ 80 mm 2/ réflecteurs, blancs, ronds ϕ 70 mm

- AR = 2/ feux arrières combinés avec feux stop (40 cm²)
- 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté
- 2/ clignoteurs au-dessus des feux arrières (orange)
- 1/ éclairage du No de contrôle, à gauche, séparé.

Forme de la carrosserie : Appareil de transbordement

<u>Dimensions extérieures</u> :	Longueur	6'480 mm	Voie avant	750 mm
	Largeur	2'570 mm *)	arrière	1'900 mm
	Hauteur	2'670 mm		
	Porte à faux AR	1'030 mm	Longueur du timon	1'950 mm

Observations et exceptions :

*) Selon lettre de la Division fédérale de police du 3 mars 1965, les 18 appareils de transbordement de béton suivants sont admis comme remorques spéciales avec une largeur de 2,57 m:

<u>No du cadre</u>	166	moteur électrique	<u>No du cadre</u>	178	moteur essence BMW
	167	"		179	moteur diesel Lister
	168	moteur essence BMW		180	"
	169	moteur électrique		181	moteur électrique
	171	"		182	"
	173	"		183	"
	174	"		184	"
	175	"		185	"
	177	"		1000	"

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h, nécessaire.

Zurich, 19.11.64

La Commission d'expertise des types