

Art des Fahrzeuges+) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke L I E B H E R R	Typ A 7 0 0 Hydro-Bagger	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 8 3 6				
Merkmale "A 700" auf Hersteller-Plakette, an rechter Vorderseite der Drehbühne								
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells	LIEBHERR-FRANCE, Colmar (F) - Importeur CRANAG AG, Rothrist (AG)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Fahrgestell + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinten auf Motorblock, hinter Oelfilter + auf Plakette							
Motor-Typ	F 4 L 514 - Reihenmotor, stehend, Wirbelkammer-Verfahren							
Lage des Motors hinten	Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	5'322 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge 9'480				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Stecknagel	Breite 2'500				
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 3,4	Spur V. 1'940	Höhe 3'600				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 19,8	Spur H. 1'920	Radstand 2'350				
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Wendekreis 13,50	Überhang H. 1'850				
Fussbremse	hydraulisch, Einkreis, Druckluft-Betätigung, Innenbacken, auf alle Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Federspeicher, auf Hinterräder *)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	5'900	7'400	13'300	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge	
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'835	1'835	Breite	
Gesamtgew.			-		10 Ply	10 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	8'000	8'000	16'000		4-fach	4-fach	Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	1 (Kabine)		Überhang H.	
**)	Lenkung: Lage links - hydraul. (hydrostatisch):			Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 65 DIN	
	Bohrung 110			Hub	140		Steuer-PS 27,10	
	Karosserie-Form Bagger							
	Zahl der Plätze: Total 1			(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

Fernlicht	Fahrriichtungsanzeiger 6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht 2/ HELLA NL	V= neben Scheinwerfer (orange)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= komb. mit Schluss- und Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 1/ elektrisch
Schlusslicht 4/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ auf Halterung ϕ 70 mm	Rückblickspegel 3/ links + rechts + in Kabine
Stoplicht 4/ komb. mit Schlusslichter + Blink.	Geschwindigkeitsmesser 1/ Betriebsstundenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	
Arbeitslampe 1/ am Schwenkarm	(Kontrolllampe unerlässlich)
Elektr. Anlage 12	Volt bzw. 24 V
Lärmmessung 85	dB bei 1'800 U/min - Auspuff rechts hinten, Ende nach oben gerichtet

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse : Federspeicher mit separatem abgesicherten Druckluftkessel.
- **) Hydrostatische Lenkung : Pumpenantrieb durch Doppel-Keilriemen. - Auf zusätzliche Sicherung bei Keilriemen-Ausfall wird verzichtet.

Auf Wunsch : Normale Lenkung. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

- +) Distanz ab Lenkrad nach vorne = 6'350 mm.
 - Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis, Seite 4 einzutragen)
 - Drehbühne durch Arretierbolzen gesichert.
 - Schwenkarm durch Stütze gesichert.
 - Nur mit Vorausfahrzeug.
 - Markierlicht vorn am Schwenkarm, ϕ 50 mm.
 - Gelb-schwarz Markierung hinten an Drehbühne.

Kotflügel : Es wird auf die Montage von Kotflügeln verzichtet, technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 17.11.64

Die Typenprüfungskommission