

Art des Fahrzeuges +) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke L I E B H E R R	Typ A 500 Hydro-Bagger	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 8 3 5			
Merkmale "A 500" auf Hersteller-Plakette, an rechter Vorderseite der Drehbühne							
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 3				
Hersteller des Fahrgestells	H. LIEBHERR, Kirchdorf/Iller (D) - Importeur CRANAG AG, Rothrist (AG)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Fahrgestell + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinten oben auf Motorgehäuse, unter Luftkanal, angenietetete Plak.						
Motor-Typ	A 3 L 514 - Reihenmotor, stehend, Wirbelkammer-Verfahren						
Lage des Motors	hinten Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	3'990 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge 8'570			
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken Stecknagel	Breite 2'490			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 3,75	Spur V. 1'935	Höhe 3'400			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 20	Spur H. 1'911	Radstand 2'625			
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Wendekreis 15,0	Überhang H. 1'485			
Fussbremse	hydraulisch, Einkreis, mit Druckluft-Betätigung, Innenbacken,			auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Federspeicher, auf Hinterräder			*)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	5'100	7'100	12'200	Dimension	9,00-20	9,00-20	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'835	1'835	Breite
Gesamtgew.			-		10 Ply	10 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	8'000	8'000	16'000		4-fach	4-fach	Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	1 (Kabine)		Überhang H.
**) Lenkung: Lage	links - hydraul. (hydrostatisch)		Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS	50 DIN
Bohrung	110		Hub	140		Steuer-PS	20,33
Karosserie-Form	Bagger						
Zahl der Plätze: Total	1		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Diese Karte ersetzt TS 4835 vom 17.11.64 (Auflage in Fz-Ausweis)

§)

Fernlicht		Fahrleistungsanzeiger 6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ HELLA NL	V= neben Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= unten am Drehturm komb.m. Schlusl. (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 1/ elektrisch
Schlusslicht	4/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Abstützungsballast $\phi$ 70 mm	Rückblickspiegel 3/ links + rechts + in Kabine
Stoplicht	4/ komb.mit Schlusl. + Blinker	Mitte, innen oben
Kontrollschildbeleuchtung		1/ Betriebsstundenzähler
Arbeitslampe	1/ am Schwenkarm (Kontrolllampe unerlässlich)	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 1'800 U/min	- Auspuff rechts hinten, Ende nach oben gerichtet

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Handbremse : Federspeicher mit separatem abgesicherten Druckluftkessel.
  - \*\* ) Hydrostatische Lenkung : Pumpenantrieb durch Doppel-Keilriemen. - Auf zusätzliche Sicherung bei Keilriemen-Ausfall wird verzichtet.
- + ) Distanz ab Lenkrad nach vorne : bei zurückgestecktem Ausleger weniger als 5 m  
 Sicherheitsmassnahmen = (Auflage im Fahrzeugausweis)  
 - Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln.  
 Wenn über 5 m (Ueberhang nach vorne) = Vorausfahrzeug.  
 - Drehbühne durch Arretierbolzen gesichert. - Schwenkarm durch Stütze gesichert.  
 - Markierlicht vorn am Schwenkarm,  $\phi$  50 mm  
 - Gelb-schwarz Markierung hinten an Drehbühne.

§) Ausrüstung : Rückstrahler: Es müssen solche mit  $\phi$  70 mm montiert sein.  
 Kotflügel : Es wird auf die Montage von Kotflügeln verzichtet  
 technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung  
 Rothrist, 17.11.64

Die Typenprüfungskommission