

Art des Fahrzeuges +) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke L I E B H E R R	Typ A 3 6 0 Hydro-Bagger	Modell- Jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 8 3 4				
Merkmale "A 360" auf Hersteller-Plakette, an rechter Vorderseite der Drehbühne								
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 3					
Hersteller des Fahrgestells H. LIEBHERR, Kirchdorf/Iller (D) - Importeur CRANAG AG, Rothrist (AG)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Fahrgestell + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten oben auf Motorgehäuse, unter Luftkanal, angenietete Plakette								
Motor-Typ A 3 L 514 - Reihenmotor, stehend, Wirbelkammer-Verfahren								
Lage des Motors hinten		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	3'990 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge 8'300				
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken Steckmangel	Breite 2'450				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 3	Spur V. 1'800	Höhe 3'600				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 16,25	Spur H. 1'880	Radstand 2'830				
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 16,00	Überhang H. 1'500				
Fussbremse Druckluft, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder (Feststellbremse)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	3'600	6'900	10'500	Dimension	8.25-20	8.25-20		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'725	1'725		Breite
Gesamtgew.			-		10 Ply	10 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	4'575	9'150	13'725		2-fach	4-fach		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 1 (Kabine)				Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke DEUTZ		Brems-PS 46 DIN		
Bohrung		110		Hub 140		Steuer-PS 20,33		
Karosserie-Form		Bagger						
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

§)

Fernlicht		Fahrlichtsanzelger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ HELLA ML	V= neben Scheinwerfer (orange)
Standlichter	1/ in den Scheinwerferform	II= seittl. hinten am Motorraum, a. Halter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 1/ elektrisch
Schlusslicht	3/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ auf Halterung \varnothing 70 mm	Rückblickspegel 3/ links + rechts + in Kabine
Stoplicht	3/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser 1/ Betriebsstundenzähler
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Arbeitslampe	1/ am Schwenkarm	(Kontrolllampe unerlässlich)
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei 1'700 U/min	- Auspuff rechts hinten, Ende nach oben gerichtet
Bemerkungen und Ausnahmen		

- +) Distanz ab Lenkrad nach vorne = 5'800 mm.
Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis, Seite 4 einzutragen)
- Drehbühne durch Arretierbolzen verriegelt.
 - Schwenkarm durch Stütze gesichert.
 - Nur mit Vorausfahrzeug.
 - Markierlicht vorn am Schwenkarm, \varnothing 50 mm.
 - Gelb-Schwarz Markierung hinten an Drehbühne.
- §) Ausrüstung : Kombinierte Schluss-/Stoplicht-Lampe in Fahrzeugmitte muss abgedeckt werden.
- Rückstrahler : Dürfen höchstens 400 mm vom Fahrzeug-Rand angebracht sein.
 - Hintere Blinker : Werden mit Schluss-/Stoplichter kombiniert.
 - Kotflügel : Es wird auf die Montage von Kotflügeln verzichtet, technisch bedingt.

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 17.11.64

Die Typenprüfungskommission