

Fahrzeug - Kategorie

Lastwagen  
Fahrgestell

Marke

FIAT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

1100 ELR Chassis

Typbescheinigung

Nr. 483

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "1100 ELR" als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, oben auf Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts a/Zylinder-Block, sowie links a/Motorblock bei Benzinpumpe  
 Hersteller des Fahrgestells FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italien)  
 Hersteller des Motors FIAT, Corso IV Novembre 300, TURIN (Italien)

## MOTOR

Marke u. Typ FIAT 1100 BL  
 Art Reihenm., obengest.  
 Treibstoff Benzin  
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4  
 Zyl.-Bohrung 68 mm  
 Kolbenhub 75 mm  
 Steuer PS 5,548  
 Zyl.-Inhalt zus. 1'089 cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS 30  
 Kühlung Wasser  
 Lage des Motors Vorn

## FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2  
 Antrieb auf Hinterräder  
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch  
 auf alle 4 Räder  
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,  
 (Aussenband) auf Getriebewelle  
 3. Bremse —  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung Links  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge 4  
 Geschw. im 1. Gang 19 im dir. Gang 85 Km/Std.

## KAROSSERIE

Hersteller  
 Art / Form Einzelausführung  
 Anzahl Türen (Kabine) 2  
 Sitzplätze Total 2  
 Vorn 2 Mitte — Hinten —  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder : Soziussitz —  
 Seitenwagen —

## GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>mit Kabine</u> . . . . .	525 kg	500 kg	1'025 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	1'345 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	2'370 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	*) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung : Dimension . . . . .	6.50 - 16 HD.	7.00 - 16 HD*)	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <sup>760</sup> / <sub>920</sub> kg) . . . . . pro Achse	1'520 kg	1'840 kg *)	

 TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke CARELLO

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 1, kombiniert

Stoplichter 1, kombiniert

1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System 2, Winker

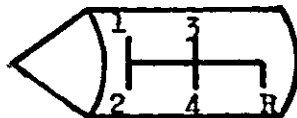
1) Lage Seitlich hinter Kabinentüren eingebaut

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Schelbenwischer 2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'333	mm	
	hinten	1'400	mm	
Gesamtbreite, vorne	1'620	mm, hinten	1'740	mm
Achsenabstand	2'700	mm		
Gesamtlänge	Fahrgestell	4'245	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	1'680	mm	
Bodenfreiheit	190	mm		
Überhang, hinten	Fahrgestell	820	mm	
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm		
Anhängevorrichtung (Überhang)	—	mm		
Außerer Wendekreis-Durchm. links	11,30	m		
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,00	m		



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seifenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Nutzlast/Bereifung : Die Erteilung der maximalen Nutzlast bedingt Ausrüstung des Fahrzeuges mit Bereifung 7.00 - 16 HD. auf die Hinterräder.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Ausrüstung : Die Ausrüstung des Fahrzeuges wird bei Montage der Karosserie abgeändert oder ergänzt ; sie ist bei der Einzelprüfung genau nachzukontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 1. 3.1951

Die Typenprüfungskommission