

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	C H E V R O L E T		Serie 16400 Impala Serie 16600 Impala SS		1965	4 8 2 7					
Merkmale "Impala" + "283" od. "Super Sport" a.Vorderkotflügel.- "TS4827" + "164.." bzw. "166.."											
auf Plakette rechts auf Kotflügelinnenseite			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8					
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importeur GMS, Biel											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger + auf Plakette											
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Block + auf Plakette											
Motor-Typ 283 cu.in - V 8 - Turbo Fire, OHV, mit 2-Fach-Vergaser											
Lage des Motors vorn Motorbremse											
Zyl.-Inhalt	4'638 cm³	Anhängerbremse		Ausssenmasse in mm							
Takte	4	Getriebeart automatisch *)		Sellw./Spill	Länge	5'413					
KDÜhlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2		Zughaken	Breite	2'022					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	47-98	Spur V.	1'588	Höhe	1'410				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	84-178	Spur H.	1'585	Radstand	3'023				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre automatisch		Wendekreis	12.40	Überhang H.	1'501				
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung											
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder											
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm				
leer	910	850	1'760	Dimension	7.75x14-4	7.75x14-4	Länge				
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	700	700	Breite				
Gesamtgew.	1'060	1'120	2'180	Tubeless			Höhe				
Fabrikgarant.				Nylon			Höhe seltenl.				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 oder 4		Überhang H.	198 SAE			
Lenkung: Lage		links - mit Unterstützung		Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS	152 DIN			
Bohrung		98.43		Hub	76.20		Steuer-PS	23.62			
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet											
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn	3		Mitte	hinten	3)		Stehplätze
5 = wenn Einzelsitze vorn											

§)

Fernlicht	4/ SEALED BEAM Guide T 3	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die äussern, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	6/ ringförmig	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'800 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart : Getriebeautomat POWERGLIDE mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

§) Anordnung der Heck-Leuchten

0	0	0	0	0
Schlussl./Stopl. Blinker	Rückfahrlampe	Rückfahrlampe	Schlussl./Stopl. Blinker	

Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Mit Scheinwerfer zusammengeschaltet, orange Deckgläser durch weisse ersetzt.

Auspuff : Wird abgeändert, Austritt ca. 30° nach links, waagrecht.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 16.11.64

Die Typenprüfungskommission