

Transportachsen  
für Arbeits-  
Ausnahmeanhänger

# SPAINI

Typ  
Ueberlandpendelachse  
SA 210  
zu Bausilo A, B und D

Modelljahr  
1964

TS - Nr.  
4 8 2 6

**Hersteller** : G. Schelling AG, Basel - SPAINI Leo, Frenkendorf (BL)  
**Merkmale** : TS-Nr. 4826 vor Fahrgestell- bzw. Laufnummer.  
**Fahrgestell-Nr.** : Vorn, links auf Deichsel; links hinten auf Pendelachse; auf Apparatkoffer sowie auf Hersteller-Plakette, vorn links auf Traversenjoch.

**Anzahl Achsen** : 2 (H= Doppel-Pendelachse) Zugvorrichtung : Deichsel mit Oese  
**Betriebsbremse** : Druckluft, Zweileiter, Innenbacken, indirekt, auf die hintern 4 Doppelräder  
**Feststellbremse** : Mechanisch, Innenbacken, 2 Spindel-Betätigungen, auf die hint. 2 Doppelräder

<u>Gewichte</u>	vorn	hinten	Total	<u>Spurweite</u> :	
Leergewicht	-	-	2'600 kg	vorn	1'870 mm
Hersteller-Garantie	9'000 kg	14'000 kg	23'000 kg	hinten	1'300 mm
<u>Bereifung</u> : Dimension	10.00-20	2.00-15		<u>Deichsellänge</u> :	2'350 mm
	Multiply	12 Ply/8-fach			
Tragkraft	4'350 kg	6'800 kg	bei 30 km/h		

Ausrüstung :

V = 2/ Standlichter,  $\phi$  50 mm, auf Rahmen      2/ Rückstrahler, weiss,  $\phi$  70 mm  
H = auf gelb-schwarz gestreiften Tafeln, die als Kotschützer dienen, befestigt:  
2/ Schlusslichter, komb. mit Stoplichter      2/ Rückstrahler, rot, dreieckig, 15 cm Seitenlänge  
2/ Blinker über Schlusslichter (orange)      1/ Kontrollschild-Bel. links, kombiniert

Transportgut : Silo  
 Hersteller : SPAINI Leo, Frenkendorf (BL)  
 Merkmale : A, B oder D rechts hinten auf dem Gerät, bei Hersteller-Plakette  
 Fahrgestell-Nr. : Rechts, hinten auf dem Gerät, neben Hersteller-Plakette

<u>Russenmasse</u> :		<u>mit Silo A oder B</u>	<u>mit Silo D</u>
Länge		12'000 mm	14'700 mm
Breite		3'000	3'000 *)
Höhe		4'000	4'000
Radstand		5'750	8'380
Ueberhang H		3'900	3'970
<u>Gewichte</u>	vorn	3'000 kg	5'350 kg
	hinten	7'200	9'250
	Total	10'200	14'600

Bemerkungen und Ausnahmen : (Im Fahrzeugausweis einzutragen)

- Breite = 3'000 mm \*) (Tafel 2,30 m Breite erforderlich)
- Höchstgeschwindigkeit = 30 km/h (Entsprechende Tafel erforderlich)

Empfohlene Ueberführungsbedingungen :

- Ausrüstung : Wie auf Vorderseite beschrieben.
- Vorausfahrzeug mit Drehblinker.
- Zugfahrzeug mit Drehblinker und Fanions.
- Als Zugfahrzeug : Schwerer Motorwagen (Gemäss Art. 67, Abs. 4 VRV).

\*) Bei Silo D muss die Breite durch Wegnahme der seitlich vorstehenden Umlenkrolle von 3,12 m auf 3,0 m reduziert werden.