

Transportachsen  
für Arbeits-  
Ausnahmeanhänger

S P A I N I

Typ  
Ueberlandachse  
SA 211 / SA 213  
zu Bausilo A, B od. D

Modelljahr  
1964

TS - Nr.  
4 8 2 5

Hersteller : G. Schelling AG, Basel - SPAINI Leo, Frenkendorf (BL)  
Merkmale : TS-Nr. 4825 vor Fahrgestell- bzw. Laufnummer  
Fahrgestell-Nr. : Vorn, links auf Deichsel; links, hinten auf Achse; auf Apparatekoffer sowie auf Hersteller-Plakette, vorn, links auf Traversenjoch.

Anzahl Achsen : 2 Zugvorrichtung : Deichsel mit Oese.

Betriebsbremse : Druckluft, Zweileiter, Innenbacken, indirekt, auf die Hinterräder.

Feststellbremse : 2/ mechanisch, Innenbacken, Spindelbetätigung auf jedes einzelne Rad.

<u>Gewichte</u>	vorn	hinten	Total	<u>Spurweite</u> :	
Leergewicht	-	-	1'700 kg	vorn	1'870 mm
Hersteller-Garantie *)	9'000 kg	10'000 kg	19'000 kg	hinten	1'300 mm
<u>Bereifung</u> : Dimension	10.00-20	2.00-15 / 750 - 15		<u>Deichsellänge</u> :	2'350 mm
	Multiply	14 Ply/4-fach			
Tragkraft	4'350 kg	2'200 kg	(Garantie Firestone vom 11.11.64)		

Ausrüstung :

● = 2/ Standlichter,  $\phi$  50 mm, auf Rahmen      2/ Rückstrahler, weiss,  $\phi$  70 mm

H = auf gelb-schwarz gestreiften Tafeln, die als Kotschützer dienen, befestigt.

2/ Schlusslichter, komb. mit Stoplichter      2/ Rückstrahler, rot, dreieckig, 15 cm Seitenlänge

2/ Blinker über Schlusslichter (orange)      1/ Kontrollschild-Bel. links, kombiniert

Transportgut : Silo  
 Hersteller : SPAINI Leo, Frenkendorf (BL)  
 Merkmale : A, B oder D rechts, hinten auf dem Gerät, bei Hersteller-Plakette  
 Fahrgestell-Nr. : Rechts, hinten auf dem Gerät, bei Hersteller-Plakette.

<u>Aussenmasse</u> :	<u>mit Silo A oder B</u>	<u>mit Silo D</u>
Länge	12'000 mm	14'700 mm
Breite	3'000	3'000 **)
Höhe	4'000	4'000
Radstand	5'300	7'900
Ueberhang H	4'250	4'400
<u>Gewichte</u>		
vorn	3'000 kg	5'300 kg
hinten	6'380	8'600
Total	9'380	13'900

Bemerkungen und Ausnahmen : (Im Fahrzeugausweis einzutragen)  
 - Breite \*\*) = 3'000 mm (Tafel 2,30 m Breite erforderlich)  
 - Höchstgeschwindigkeit = 30 km/h (Entsprechende Tafel erforderlich)

Empfohlene Ueberführungsbedingungen :

- Ausrüstung : Wie auf Vorderseite beschrieben.
- Vorausfahrzeug mit Drehblinker.
- Zugfahrzeug mit Drehblinker und Fanions.
- Als Zugfahrzeug : Schwerer Motorwagen (Gemäss Art. 67, Abs. 4 VRV).

\*) Höchstzulässiges Gesamtgewicht in der geprüften Ausführung : 14'000 kg.

\*\*) Bei Silo D muss die Breite durch Wegnahme der seitlich vorstehenden Umlenkrolle von 3,12 m auf 3,0 m reduziert werden.