

Transportachsen
für Arbeits-
Ausnahmeanhänger

SPAINI

Typ
Steckachsen SA 212
zu Bausilo A oder B

Modelljahr
1964

TS - Nr.
4 8 2 4

Hersteller : SPAINI Leo, Frenkendorf (BL)
Merkmale : TS-Nr. 4824 auf Hersteller-Plakette, vorn links auf Traversenjoch, sowie auf jeder Steckachse, auf der Deichsel u. dem Apparatekoffer.- "A" od. "B" a. Gerät.
Fahrgestell-Nr. : Vorn, links auf Deichsel; auf beiden Steckachsen; auf dem Apparatekoffer sowie auf Hersteller-Plakette.- Auf dem Gerät : Auf Hersteller-Plakette.

Anzahl Achsen : 1 Zugvorrichtung : Deichsel mit Oese (Deichselbefestigung gesichert)
Anzahl Reifen : 2 + Abstellstütze, vorn.
Betriebsbremse : Druckluft, Zweileiter, Innenbacken, indirekt, auf beide Räder.
Feststellbremse : Mechanisch, Innenbacken, Spindelbetätigung auf jedes einzelne Rad.

<u>Gewichte</u>	<u>auf Deichsel</u>	<u>hinten</u>	<u>Total</u>
Leergewicht	430 kg	530 kg	960 kg
Gesamtgewicht	600	8'520	9'120
Hersteller-Garantie		9'000	

Bereifung : Dimension 10.00-20
14 Ply oder Multiply, HD
Tragkraft 4'350 kg bei max. 20 km/h

Ausrüstung :

V = 2/ Standlichter, ϕ 50 mm, auf Rahmen 2/ Rückstrahler, weiss, ϕ 70 mm

H = auf gelb-schwarz gestreiften Tafeln befestigt :

2/ Schlusslichter, komb. mit Stoplichter 2/ Rückstrahler, rot, dreieckig, 15 cm Seitenlänge.
2/ Blinker über Schlusslichter (orange) 1/ Kontrollschild-Bel. links, kombiniert

2 Keile im Apparate-Koffer.

Transportgut : Silo
Hersteller : SPAINI Leo, Frenkendorf (BL) - G. Schelling AG, Basel
Merkmale : TS-Nr. 4824 vor Fahrgestell-Nr. bzw. Laufnummer.
Fahrgestell-Nr. : Links, auf Deichsel, auf beide Steckachsen; auf Apparatokoffer sowie links auf Traversenjoch auf Hersteller-Plakette

<u>Aussenmasse</u>	: Länge	11'800 mm	Ueberhang H	5'300 mm
	Breite	3'700	Deichsellänge	6'450
	Höhe	4'050	Spurweite	3'330

Bemerkungen und Ausnahmen : (Im Fahrzeugausweis einzutragen)

- Breite = 3'700 mm (Tafel 2,30 m Breite erforderlich)
- Höchstgeschwindigkeit = 20 km/h (Entsprechende Tafel erforderlich)
- Kotflügel : Keine. - Anbringen technisch nicht möglich.

Nur zulässig im Nahverkehr und nur wenn die Verwendung der Achsen gemäss Typenschein 4825 und 4826 nicht möglich oder aus besonderen Gründen nicht zumutbar ist. Die Fahrstrecke sowie die besonderen Sicherheitsvorkehrungen sind in der Sonderbewilligung einzutragen.

Empfohlene Ueberführungsbedingungen :

- Vorausfahrzeug mit Drehblinker (ev. Polizeibegleitung).
- Zugfahrzeug mit Drehblinker und Fanions.
- Zugfahrzeug : Schwerer Motorwagen (Gemäss Art. 67, Abs. 4 VRV).