

Art des Fahrzeuges +) Arbeitsmaschine (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke K A E L B L E	Typ S L 2 6 5 1	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 4' 8 2 2
--	------------------------------	--------------------	-------------------------	--------------------------------

Merkmale "SL 2651" auf Hersteller-Plakette rechts, mitte Fahrzeug (Aufstieg)

Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells Carl KÄELBLE GmbH, Backnang (D) - Importeur RAPID, Dietikon

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger, vor unterem Hydraulik-Zylinder

Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten auf Block

Motor-Typ M 215 s - SL - Reihenmotor, stehend

Lage des Motors hinten Motorbremse

Zyl.-Inhalt 8'110 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart mechanisch Seilw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken

Antrieb Allrad Geschw. 1. Gang 6 Spur V. 1'910

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 45 +) Spur H. 1'960

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 16.30/15.60

Fussbremse Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder

Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Vorderräder, Federspeicher

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------	------------------

leer	4'500	7'500	12'000	Dimension	20.5-25	20.5-25	16.00-25	Länge
------	-------	-------	--------	-----------	---------	---------	----------	-------

Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	5'150	5'150		Breite
----------	--	--	---	-------------	-------	-------	--	--------

Gesamtgew.			12'000			16 Ply		Höhe
------------	--	--	--------	--	--	--------	--	------

Fabrikgarant.	9'600	8'000	12'600					Höhe seitenl.
---------------	-------	-------	--------	--	--	--	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen Überhang H, 140 DIN

Lenkung: Lage Mitte Motor-Marke KÄELBLE Brems-PS 150 SAE

Bohrung 115 Hub 130 Steuer-PS 41.26

Karosserie-Form Ladeschaufel

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn Mitte hinten) Stehplätze

+)
+)

§)

Fernlicht	2/ HELLA A NL	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V= neben Scheinwerfer	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \varnothing 70	Rückblickspegel	2/ beidseitig
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h Kienzle Tachograph
Kontrollschildbeleuchtung	1/ separat Mitte	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min	Warnvorrichtung = 86 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart : Drehmomentwandler mit 4 Gang-Getriebe (2 x 2) und Wendegetriebe mit hydraulisch betätigten Lamellenkupplungen.- 2 Radkeile unerlässlich.

§) Wird vom Importeur abgeändert :

Markierlichter : Importeur montiert 2 vorne auf Ladeschaufel.

Schlusslichter : Halter werden nach aussen verlängert.

Kotschutzlappen : 2 an Halter für Schlusslichter.

+) Distanz ab Lenkrad nach vorn = 3,65 m.

Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis S. 4 einzutragen)

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn.

- Gelb-schwarze Markierung auf Schutzvorrichtung.

- Schutzvorrichtung auf Ladeschaufel.

- Höchstgeschwindigkeitstafel = 30 km/h.

++) Ohne resp. mit Verdeck.

Ort und Datum der Typenprüfung Dietikon, 12.11.64

Die Typenprüfungskommission