

Motorkarren (Fahrgestell)	Fabrikmarke UNIMOG	411.115	Typenschein-Nummer CH 4821 01
------------------------------	-----------------------	---------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "411" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn oben auf Spritzwand.
"411.115" vor Fahrgestell-Nummer.

Fahrstellnummer eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Langsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "636.914" links, hinten auf Motorblock
 Hersteller DAIMLER-BENZ AG, GAGGENAU (D) Importeur R.AEBI Ag, Abt. Unimog, Zurich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder</u> Hilfsbremse <u>mech., IB, auf Dauerbremse -</u> Stellbremse <u>Hinterräder Anhängerbr. a.W. 2-Leiter, indir.</u> Getriebeart <u>mech. vollsynchron.</u> Anz. Gänge <u>4 od. 4x2 *</u> Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>25 *</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>MERCEDES</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>636.914</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>75</u> Hub <u>100</u> Hubraum <u>1767</u> cm ³ Steuer-PS <u>9,00</u> Leist.-PS <u>36,6</u> (DIN) bei <u>3050</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>3100</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 480 x Ø 150</u>
KAROSSERIEFORM <u>Halbfrontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u> <u>Klappverdeck oder Stahlkabine</u> Schiebedach Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u> </u> ; Mitte <u> </u> ; hinten <u> </u> ; Stehplätze <u> </u>	

ABMESSUNGEN Spurweite V 1320 H 1310 §)
 Spurbreis L 10,7 R 10,55 §)
 Achsabstand 2570 / (/ /)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4250</u>	_____
Breite	<u>1650</u>	_____
Höhe	<u>2100</u>	_____
Ueberhang V	<u>980</u>	_____
H	<u>700</u>	_____
S	_____	_____

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	§)
Leergewicht	<u>1300</u>	_____	<u>590</u>	<u>1890</u>	
Nutzlast	_____	<u>je nach Aufbau</u>		_____	
Total	_____	_____	_____	<u>5000</u>	
Fabrik-Garantie	<u>2750</u>	_____	<u>2750</u>	<u>5000</u>	
Reifen-Dimens.	<u>7.50-18 6 PR</u>				
Tragkraft p. Achse	<u>2740</u>	<u>(3,5)</u>	<u>2740</u>	<u>(3,5)</u>	<u>30</u> km/h
Fabrikgar. max.	<u>Anhängelast</u>		<u>14000</u>	<u>kg</u>	
	in <u>10 %</u> Steigung				
Bereifungsvariante:					
<u>10.5-18 6PR V+H= 2950 (2,25) 30 km/h</u>					

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht 4456 (E) Lichthupe -
 Abblendlicht 4456 (E) Standlicht 4456 (E)
 Markierlicht A (E) Nebellampen -
 Warnvorrichtung elektrisch (1-Ton) Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bei. links komb. Schildform Hochformat ~~XXXXXXXX~~
 Rückspiegel beidseitig Geschw. -Messer km/h
 Richtungsblinker Anordnung III
 Vorn seitl. = 4 (E) seitl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Unterlegekeil: §)

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Motorkarren
 Marke & Typ UNIMO G 411.115
 Typenschein-Nummer CH 4821 01
 Karosserieform -
 Plätze : Total 2 (Vorn) -
 Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D
 Nutzlast j.n. Aufbau PS 9,00
 Hubraum 1767
 Gesamtgew. 5000 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 411.115-038549

*) 5. und 6.-Gang durch Sperrschiene in Schaltplatte versperret (verschweisst oder vernietet).

§) Masse, Gewichte, Ausrüstung und Unterlegekeil sind bei der Einzelabnahme aufzunehmen und zu kontrollieren.

Eintrag im Fahrzeugausweis auf Seite 4:

- Hebel des Zuglaschenbolzens vorn muss nach hinten gerichtet sein.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 13.3.72

Die Prüfungskommission