

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Motorkarren (Fahgestell) *)	T R O J E R	T T 2 6 (Mini Alpinist)	CH 4812 04

Hersteller Fahrzeugbau M.&K. TROJER, Schlanders-Südtirol / Italien  
 Erkennungsmerkmale "TT 26" auf Hersteller-Plakette "TT 26 R" vor Fahrgestell-Nummer

Herstellerplakette rechts, vor Beifahrersitz  
 Fahrgestellnummer rechts, vorn oben auf Längsträger neben Treibstofftank  
 Motorkennzeichen "DVA 1030" hinten, oben auf Kupplungsflansch (Importeur)  
 Hauptimporteur HAMAG, Landmaschinen AG, 3752 Wimmis / BE  
 Geprüftes Fahrzeug TT 26 R 11175 Unveränderliche Zeichen im Typencode TT 26 + TT 26 R

**Fahrgestell**

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 6  
 Lenkung mechanisch  
 Getriebe mechanisch + Reduktionsgetriebe  
 Anzahl Gänge 2 x 4 Achsantrieb Allrad, vorn =  
 Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, IB, (ausschaltbar  
auf alle Räder

Hilfsbremse mechanisch, IB, auf HR

Feststellbremse do. Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle Niveauekontrolle mit sep. Kontrollampe

**Motor**

Marke SIANZI Typ DVA 1030  
 Bauart Reihe Takte 4  
 Treibstoff D Lage vorn  
 Kühlung Luft Anzahl Zylinder 2  
 Bohrung 86 Hub 88  
 Hubraum 1022 Steuer-PS 5,20  
 Leistungs-PS 24 DIN bei U/min 3000

Lärm 79 dB/A bei U/min 3000  
 Schalldämpfer 1 Topf 360 x Ø 108  
 Abgasprüfung Bacharach = 2,0  
 Entstörung

**Karosserie** \*)

Anzahl Türen - Geschw. Messer -  
 Sicherheitsgurten - Rückspiegel links + rechts  
 Unterlegkeil - Zugvorrichtung -  
 Diebstahlsicherung -

Anzahl Plätze 2 v 2 M h

**Gewichte**

	vorn	hinten	total
Leergewicht	760	250	1010 *)
Nutzlast	<u>(Leergewicht des Fahrgestells)</u>		
Gesamtgewicht	1380	2500	3300
Fabriggarantie			
Reifen grösse	6,00 R 16	6,00 R 16	(Varianten
Ply / bar	6 / 3,5	6 / 2,75	vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	1380	2760	
für V max	30 km/h	30 km/h	

**Masse** \*)

	innen	aussen		
Länge		3560	Achsabstand	2300 /
Breite		1450	(mit Spurweite 1220 = Breite 1650)	
Höhe		1400	Spurweite	v 1270 h
Ueberhang	s		Spurweite	v - h
	v	860		h 1120 - 1220
	h	400	Spurkreis	l 9450 r 9550
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile				550

Garantierte Anhängelast gebremst  
 Garantierte Anhängelast ungebremst  
 Garantiertes Gesamtzuggewicht  
 Geprüfte Anhängelast  
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 22,43 km/h  
 Höchstgeschwindigkeit gemessen 24,66 km/h  
 bei 650 U/min. an der Zapfwelle bzw. 3000 U/min. am Motor

4.

**Ausrüstung**

Fernlichter M (E)

Abblendlichter M (E)

Standlichter A (E) in M

Schlusslichter R (E)

Bremslichter Sl (E)

Richtungsblinker v SAW A 2080/2081 s \_\_\_\_\_ h 2a (E)

Rückstrahler v \_\_\_\_\_ s \_\_\_\_\_ h I (E)

Markierlichter v A (E) (bei Aufbauadegerät)

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr.-Beleuchtung \_\_\_\_\_

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen BOSCH 0 320 123 012 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges Motorkarren

Marke und Typ TROJER TT 26

Typenscheinnummer CH 4812 04

Karosserie \*

Plätze total 2 vorn 2

Leergewicht \* Treibstoff D

Nutzlast \* Steuer-PS 5,20

Gesamtgewicht 3300 Hubraum 1022

**Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

\*) Original Fahrgestell-Aufbauten

<u>Innen-/Aussenabmessungen</u>	<u>Aufbauadegerät</u>	<u>Brücke</u>
Länge :	-- / 4940	3000/4360
Breite :	-- / 2000	1450/1450 (mit Spur 1220 = Ges.Breite 1650 mm)
Höhe :	-- / 1950	-- / 1400
Ueberhang hinten :	-- / 1780	1200/1200
<u>Gewichte</u>		
Leergewicht :	v= 670 h= 1320 Total= 1990	v= 760 h= 360 Total= 1120
Nutzlast :	320 990 1310	400 1780 2180
Gesamtgewicht :	990 2310 3300	1160 2140 3300
Fabrikgarantie :	1380 2500 3300	1380 2500 3300

Bei zusätzlichen Varianten sind Masse, Gewichte und Ausrüstung bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
 Ausführung Brücke : Schutzvorrichtung für Vordersitze im Einzelfalle kontrollieren.

Gefährlicher Fz.-Teil : Ausführung Aufbauadegerät = Toröffnungshebel muss nach oben abgebogen werden (min. 1800 mm ab Boden).

Eintrag im Fahrzeugausweis

- Plombierung auf Vollastanschlagschraube.

Ort und Datum der Prüfung  
 Bern, 8.7.1975/11.7.1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung