

Motorkarren (Fahrgestell)	Fabrikmarke T R O J E R	TT 4 0	Typenschein-Nummer CH 4812 03
------------------------------	----------------------------	--------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "TROJER TT 40" bei Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, rechts, vorn unterhalb Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn, oben auf Längsträger
 Motorkennzeichen eingeschlagen "DVA 1550" links, seitlich auf Block angenietete Plakette
 Hersteller M. & K. Trojer, Schlanders (I) Importeur Vertriebsges.f. Landmaschinen mbH, Ebikon

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad, vorn</u> Lenkung <u>links</u> [ausschaltbar Betriebsbremse <u>hydr., 1-Kreis, IB, auf alle Räder</u> Hilfsbremse <u>mech., IB, auf</u> Dauerbremse <u>-</u> Stellbremse <u>Hinterräder</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>mech. nicht synchron.</u> Anz. Gänge <u>2 x 3 = 6</u> Diff. Sperre <u>HR</u> Zughaken <u>V=Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>25 *</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>SLANZI</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>DVA 1550</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u> Bohrung <u>86</u> Hub <u>88</u> Hubraum <u>1533</u> cm ³ Steuer-PS <u>7,81</u> Leist.-PS <u>36</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>3000</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf 370xØ 100</u>
KAROSSERIEFORM <u>Fahrgestell +)</u> Anz. Türen _____ Schiebedach _____ Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1280</u> H <u>1500</u>
	Spurkreis L <u>9,5</u> R <u>9,7</u>
Achsabstand	<u>2300</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>3690</u> _____
Breite	<u>1860</u> +) _____
Höhe	<u>1420</u> _____
Ueberhang V	<u>1020</u> _____
H	_____
S	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	_____ je nach Aufbau	_____	_____	_____ +)
Nutzlast	_____ je nach Aufbau	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	_____
Fabrik-Garantie	<u>1750</u>	_____	<u>2500</u>	<u>3600</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00-16 6PR</u>	_____	<u>6.50-16 6PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>2830 (2,8)</u>	_____	<u>3400 (3,25)</u>	_____
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	Anhängelast			_____ kg
Reifenvariante:	V= 10.50 - 15 6PR			
	H= 10.50 - 15 6PR			

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/M (E) Lichttupe -

Abblendlicht 2/M (E) Standlicht 2/A (E)

Markierlicht 2/A (E) Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 89 (dB) A

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/SWF K 33349 Rückstrahler 2/I (E)

Stoplicht 2/SWF K 33349 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/beidseitig Geschw.-Messor -

Richtungsblinker 4/Anordnung II

Vorn HELLIA K 12716 seitl. - hinten SWF K 33349

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Unterlegekeil: 1/250 x 110 x 140 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren

Marke & Typ TROJER TT 40

Typenschein-Nummer CH 4812 03

Karosserieform

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht lt. Waag- Treibstoff D
 +) schein PS 7.81

Nutzlast je n. Aufbau Hubraum 1533

Gesamtgew. 3600 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = TROJER TT 40 200272

+) Masse und Gewichte mit Standardaufbau als Selbstladewagen

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>	<u>GEWICHTE</u>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Länge	<u>5150</u>	<u>3070</u>	Leergewicht	<u>1240</u>		<u>845</u>	<u>2085</u>
Breite	<u>2120</u>	<u>1980</u>	Nutzlast	<u>355</u>		<u>1160</u>	<u>1515</u>
Höhe	<u>2520</u>	<u>1570</u>	Total	<u>1595</u>		<u>2005</u>	<u>3600</u>
Ueberhang V	<u>1020</u>	<u>-</u>	Fabrik-Garantie	<u>1750</u>		<u>2500</u>	<u>3600</u>
H	<u>1830</u>	<u>1200</u>					

*) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 3000 U/min am Motor bzw. 625 U/min an der Zapfwelle

§) Ausrüstung : ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung Ebikon, 26.6.72 separate Blinkerkontrolllampe wird vom Importeur montiert

Markierlicht- Spiegelhalter mit Fixpunktretter erforderlich.