

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ H S 19 H A K C H	Modell- Jahr 1965	Typenschein Nr. 4' 8 1 2					
Merkmale "HS 19" beidseitig vor Kabinentüren.- "HS 19 HAK CH" auf Hersteller-Plakette rechts auf Sitzkasten.- Ab Chassis-Nr. 127'075 * CH * Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importeur Vallet & Steulet SA, Basel									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn und hinten, seitlich am Längsträger + auf Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich am Block									
Motor-Typ 6 R 1215F(520 F-H) - Reihenmotor, OHV, mit direkter Einspritzung									
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck, elektro-pneumat. betätigt + Anschl. f. Anhängerbr.									
Zyl.-Inhalt 11'045 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt			Aussenmasse in mm					
Takte 4	Getriebeart mechanisch Seilw./Spill			Länge 6'720					
Kühlung Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x6 = 12 Zughaken nach Wunsch			Breite 2'300					
Antrieb Allrad	Geschw. 1. Gang 3,7	Spur V. 1'960		Höhe 2'875					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 62	Spur H. 1'782		Radstand 4'350					
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre *)	Wendekreis 17.00		Überhang H. 1'000					
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Stopfix)									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm	
leer	3'625	2'400	6'025	Dimension	11.00-20	11.00-20		Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250		Breite	
Gesamtgew.			16'000			16 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	6'000	13'000	19'000 (***)					Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40'000 (**)			Anzahl Türen	2			Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung					Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS 192 DIN	
Bohrung					Hub	150		Steuer-PS 56.25	
Karosserie-Form					geschlossene Kabine				
Zahl der Plätze: Total					3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)				6/ Blinker mit Kontrolllampe
Fernlicht	2/ BOSCH oder HELLA			Fahrleistungsanzeiger V= seitl. über Fernlicht (orange)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch			seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer			H= Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe				Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Blinker + 2/ Markierlichter			Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 + 2 Kl.)=90/103 dB
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75			Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ oberhalb Blinker			Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	1/ links, separat			
Elektr. Anlage	24 Volt		(2 x 12 V)	
Lärmmessung	84 dB bei		2'100 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Differentialsperre: Auf Hinterachse und auf Verteilergetriebe.
- **) Anfahrvermögen : 38,9 (Anhänger 20 t) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.
- ***) Gesamtgewicht : Fahrzeug mit 19 t geprüft, in diesem Fall Bereifung 12.00-20 Multiply. Breite 2'400 mm, Breitetafel erforderlich.
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 10.11.64

Die Typenprüfungskommission