

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S	Typ *) L T 7 6 Super	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 4 7 9 5					
Merkmale "76" beidseitig auf Motorhaube. - "L 76 .." auf Hersteller-Plakette im Handschuhkasten.									
		*) Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells	Aktiebolaget SCANIA-VABIS, Soedertaelje (S) - Importeur TRUCK AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorn seitlich auf Längsträger + angenietete Plakette *)								
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Block + auf Motorplakette								
Motor-Typ	DS 11 RO 1 - mit direkter Einspritzung und Turbolader (RS 1552/9)								
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruckbremse, pneumatisch betätigt								
Zyl.-Inhalt	11'020 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, 2-Leiter	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. **) Seilw./Spill	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2x5=10**) Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	7 Spur V. 1'900	Höhe 2'555					
Anzahl Achsen	3	Geschw. dir. Gang	75 Spur H. 1'740	Radstand					
Anzahl Reifen	10	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis *)	Überhang H.					
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken								
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse auf die Hinterräder mit Druckluft-Unterstützung								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm	
leer	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	12.00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	3'750	Breite	
Gesamtgew.	***)			16'000	Multiply			Höhe	
Fabrikgarant.	5'600	17'200	22'250					Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40 t; bei 30 km/h=50t				Anzahl Türen	2			Überhang H.
Lenkung: Lage	links - mit hydr. Unterstützung			Motor-Marke	SCANIA VABIS			Brems-PS 225 DIN	
Bohrung	127			Hub	145			Steuer-PS 56,13	
Karosserie-Form	geschlossene Kabine								
Zahl der Plätze: Total	3			(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ BOSCH H NL	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V = separat auf Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Markierl.	2/V=separat 2/H=separat	Scheibenwischer 2/ pneumatisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75 mm	Rückblickspegel 4/ 2 auf Kotflügel + 2 an Kabine
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Fahrschreiber
Kontrollschildbeleuchtung links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle :	Radstand	Länge	Ueberhang H	Spurkreis \varnothing	Leergewichte		kg Total
					V	H	
LT 7638 SRD	4'460 mm	7'500 mm	1'690 mm	17,50 m	3'430	3'960	7'390
LT 7642 S	4'860	8'100	1'890	prüfen	3'455	3'975	7'430

Die Chassis-Nr. wird vom Importeur eingeschlagen.

***) Getriebeart : Mit Reduktionsgetriebe und Hinterachse mit doppelter Rücksetzung (nicht schaltbar).

****) Gewicht des Fahrzeuges bei der Prüfung = 22,8 t.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Auspufftopf : Dreieckigen Querschnitt, Seitenlänge 300 mm, Topflänge 830 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.10.64

Die Typenprüfungskommission

Typenbescheinigung für Lastwagen-Fahrgestell

1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

leicht/schwer (M. F. V.)

Hersteller des Fahrgestells: Seddon Motors Ltd., Oldham (Lancs.) G. B. Marke: **SEDDON**

Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): **DL 5 LH/2** Treibstoff **Rohöl**

Leergewicht des Fahrgestells (einschl. Treibstoff,
Kühlwasser, Akk.batterien, Werkzeug, Res.'räder)

total

Vord.'achse

H.'achse

2680 kg

1240 kg

1160 kg

Tragfähigkeit des Fahrgestells:

!! 5000 kg

— kg

— kg

Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht

8430 kg

— kg

— kg

*Leergewicht des karrossierten Fahrgestells

— kg

— kg

— kg

*Nutzlast

— kg

— kg

— kg

2.) Fahrgestell.

Zahl der Achsen: 2

Antrieb: auf Hinterräder

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: hinten am linken Chassislängsträger, auf Innenseite, ca. 30 cm vom Ende¹⁾

Achsenabstand: 4110 mm Spurweite: vorn 1760 mm hinten 1720 mm

äusserer Wendekreisdurchmesser: links 15,7 m rechts 16,3 m Lenkung: links

Reifendimensionen: vorn: 34×7" HD hinten: 34×7" HD doppelt

Anhängevorrichtung (System): — Höhe ab Boden: — mm

Bodenfreiheit: unter Vorderachse: 300 mm, unter Hinterachse: 205 mm

3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: am Zylinderblock, rechts, unterhalb Sammelrohr

Hersteller des Motors: F. Perkins Ltd. Typ: P 6 V Art: Reihenmotor

Zylinderzahl: 6 Zylinderbohrung: 88,898 mm Kolbenhub: 127,00 mm Takt: 4

Zylinderinhalt zus.: 4730 cm³ Bremsleistung: 70 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 24,087

I. Bremse Art: Fussbremse, hydraulisch..... Wirkend auf 4 Räder.....
 II. Bremse Art: Handbremse, mechanisch..... Wirkend auf Hinterräder.....
 III. Bremse Art:
 Anlage für Anhängerbremsung: Kuppelungs-System:

5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: C. A. V. Abblendsystem: Zweifaden ohne Abblendkappe²⁾.....
 Stand- bzw. Markierlichter: 2, auf Kotflügel.....
 Schlusslicht: 1, komb. ³⁾ Stopplicht: 1, komb. Nummerbeleuchtung: 1, komb.
 Winker: — ⁴⁾ System: — Lage: —
 Blinker: — ⁴⁾ System: — Lage: —
 Warnvorrichtung: 1 elektrisches Horn.....

6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)

Art (Form): Hersteller:
 Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: mm Innenbreite: mm
 Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): mm Höhe Seitenladen ab Brücke: mm
 Gesamtbreite des Fahrzeugs: mm Gesamtlänge des Fahrzeugs: mm
 Überhang ab Mitte Hinterachse: mm Überhang ab Mitte Vorderachse: mm
 Anzahl Türen: Zahl der Sitzplätze (M. F. V.):

Bemerkungen: ¹⁾ Nach Karrossierung sehr schlecht sichtbar, Importeur wird Nummer auf Aussenseite
 des Chassislängsträger einschlagen. ²⁾ Duplolampen mit entsprechendem Reflektor

No. 306, Lastwagen SEDDON. Das fabrikgarantierte Gesamtgewicht wurde von 8150 kg
 auf 8430 kg erhöht, das Leergewicht des Fahrgestells erreicht ohne
 Karrosserie 2680 kg, die Tragfähigkeit des Fahrgestells bleibt unver-
 ändert mit 5750 kg. Wir ersuchen, diese Abänderung in den zugestellten
 Typenbescheinigungen einzutragen, wobei zu vermerken ist, dass unter
 keinen Umständen eine Nutzlast von mehr als 5 To. bewilligt werden darf.