

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Arbeitsanhänger	ATLAS COPCO		V T 6 D d		1964	4' 7 6 9	
Merkmale "VT 6 Dd" rechts vorn, auf Kompressor-Plakette.-							
Betriebsstoff					Anzahl Zyl.		
Hersteller des Fahrgestells AMPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn, seitlich auf Rahmen + a. Plakette.-							
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte		Getriebeart	Seilw./Spill		Länge	4'035	
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Zughaken		Breite	1'620	
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur 1'420		Höhe	1'510	
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Radachse/Deichselbefestigung			2'620	
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis		Überhang H.	1'370	
Auflaufbremse: mech., Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder							
Feststellbremse: auf Betriebsbremse wirkend							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			1'950	Dimension	6,50-16		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	2'200 pro Achse		Breite
Gesamtgew.			1'950		Michelin	XC	Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage				Motor-Marke		Brems-PS	
Bohrung				Hub		Steuer-PS	
Karosserie-Form		Diesel-Druckluftanlage					
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

Fernlicht	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler V= 2/weiss ϕ 70, auf Kotflügel	Rückblickspiegel
H= 2/rot, dreieckig, auf Kotflügel	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildebeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei 1'600U/min 82 dB unbelastet / 88 dB belastet
Bemerkungen und Ausnahmen	

Lärmmessung bei laufender Arbeitsmaschine, mit Motor DEUTZ Typ A6L 514

Diese Karte ersetzt TS 4'769 vom 21.10.64
 Reifen - Geschwindigkeitsbeschränkung aufgehoben

(26.6.65)
 Ort und Datum der Typenprüfung. Biel, 21.10.64

Die Typenprüfungskommission