

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Arbeitsanhänger		ATLAS COPCO		V T 5 D d		1964	4' 7 6 8	
Merkmale "VT 5 Dd" rechts vorn, a. Kompressor-Plakette,								
Betriebsstoff						Anzahl Zyl.		
Hersteller des Fahrgestells		ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn, seitlich auf Rahmen + a. Plakette.						
Motor-Nr. eingeschlagen								
Motor-Typ								
Lage des Motors		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse					Aussenmasse in mm	
Takte		Getriebeart		Seilw./Spill		Länge	3'700	
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge		Zughaken		Breite	1'610	
Antrieb		Geschw. 1. Gang		Spur 1'420		Höhe	1'470	
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang		Radachse/Deichselbefestigung 2'570				
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre		Wendekreis		Überhang H. 1'080		
Auflaufbremse: mech., Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder								
Feststellbremse: auf Bremsbremse wirkend								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer			1'640	Dimension	6,00-16		Länge	
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'870 pro	Achse	Breite	
Gesamtgew.			1'640		Michelin	XC	Höhe	
Fabrikgarant.							Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage				Motor-Marke		Brems-PS		
Bohrung				Hub		Steuer-PS		
Karosserie-Form		Diesel-Druckluftanlage						
Zahl der Plätze: Total		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze

Fernlicht	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler V= 2/weiss, ϕ 70, auf Kotflügel	Rückblickspegel
H= 2/rot, dreieckig, auf Kotflügel	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildebeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei 1'600 U/min 79 dB unbelastet/88 belastet

Bemerkungen und Ausnahmen

Lärmmessung bei laufender Arbeitsmaschine, mit Motor DEUTZ Typ A4L 514

Diese Karte ersetzt TS 4'768 vom 21.10.64
Reifen - Geschwindigkeitsbeschränkung aufgehoben

(26.6.65)

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, 21.10.64

Die Typenprüfungskommission