

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Arbeitsanhänger	ATLAS COPCO	VT 3	D d	1964	4* 7 6 6		
Merkmale "VT 3 Dd" rechts vorn, a.Kompressor-Plakette							
Betriebsstoff				Anzahl Zyl.			
Hersteller des Fahrgestells ARPIC Ing.Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn, seitlich auf Rahmen + a.Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	Getriebeart		Seilw./Spill		Länge 3'120		
Kühlung	Anzahl Vorwärtsgänge		Zughaken		Breite 1'650		
Antrieb	Geschw. 1. Gang		Spur 1'420		Höhe 1'455		
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang		Radachse/Deichselbefestigung 2'150			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre		Wendekreis			
Überhang H. 920							
Auflaufbremse: mech., Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder							
Feststellbremse: auf Betriebsbremse wirkend							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			1'250	Dimension	6.50/6.70-16		Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'375 pro Achse		Breite
Gesamtgew.			1'250		Michelin X		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage				Motor-Marke		Brems-PS	
Bohrung				Hub		Steuer-PS	
Karosserie-Form		Diesel-Druckluftanlage					
Zahl der Plätze: Total		(vorn		Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler V=2/weiss $\varnothing$ 70, a.Kotflügel	Rückblickspegel
H=2/rot, dreieckig, a.Kotflügel	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei 1'600 U/min = 79 dB unbelastet / 90 dB belastet

Bemerkungen und Ausnahmen

Lärmmessung bei laufender Arbeitsmaschine, mit Motor Deutz Typ A2L 514

Diese Karte ersetzt TS 4'766 vom 21.10.64  
Reifen - Geschwindigkeitsbeschränkung aufgehoben

(26.6.65)

Ort und Datum der Typenprüfung    Biel, 21.10.64

Die Typenprüfungskommission