

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.		
Arbeitsanhänger	ATLAS COPCO		U T 2 D d		1964	4' 7 6 5		
Merkmale "UT2 Dd" rechts vorn, a.Kompressor-Plakette.-								
Betriebsstoff					Anzahl Zyl.			
Hersteller des Fahrgestells ARPIC Ing. Corp., Antwerpen (B) - Imp. NOTZ + Co. AG, Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn, seitlich auf Rahmen + a.Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen								
Motor-Typ								
Lage des Motors		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm			
Takte		Getriebeart		Seilw./Spill		Länge 2'330		
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge		Zughaken		Breite 1'150		
Antrieb		Geschw. 1. Gang		Spur 970		Höhe 1'350		
Anzahl Achsen 1		Geschw. dir. Gang		Radachse/Deichselbefestigung		1'740		
Anzahl Reifen 2		Differentialsperre		Wendekreis		Überhang H. 590		
Auflaufbremse: mech., Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder								
Feststellbremse: auf Betriebsbremse wirkend								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer			715	Dimension	5,60-15		Länge	
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	770 pro Achse		Breite	
Gesamtgew.			715		Michelin	SDS	Höhe	
Fabrikgarant.							Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.		
Lenkung: Lage				Motor-Marke		Brems-PS		
Bohrung				Hub		Steuer-PS		
Karosserie-Form Diesel-Druckluftanlage								
Zahl der Plätze: Total		(vorn		Mitte		hinten )		Stehplätze

Fernlicht	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendlicht	
Standlichter	
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht	Warnvorrichtung
Rückstrahler V=2/weiss $\phi$ 70 a.Kotflügel	Rückblickspegel
H=2/rot, dreieckig, a.Kotflügel	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	Volt
Lärmmessung	dB bei 1'800 U/min = 89 dB unbelastet/89 dB belastet
Bemerkungen und Ausnahmen	

Lärmmessung bei laufender Arbeitsmaschine, mit Motor DEUTZ Typ F2 L 812

Diese Karte ersetzt TS 4'765 vom 21.10.64  
 Reifen - Geschwindigkeitsbeschränkung aufgehoben

(26.6.65)

Ort und Datum der Typenprüfung      Biel, 21.10.64

Die Typenprüfungskommission