

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie
**Leichter
Lastwagen**

Marke
MOTO-STANDARD
GUTBROD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Atlas 800 Heck *)

Typbescheinigung
Nr. **475-B**

Erkennungsmerkmale des Typs **Typbezeichnungen auf Hersteller-Plakette eingeschlagen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, unter dem Fahrzeug, auf Zentralrohr, vor dem Getriebe**
 Motornummer eingeschlagen **Hinten, unter Deckel, oben auf Ventilatorgehäuse & Zündlichtmaschine**
 Hersteller des Fahrgestells **Wilhelm GUTBROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Wilhelm GUTBROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Deutschland)**

MOTOR *)
 Marke u. Typ **GUTBROD 2Z70 I**
 Art Reihenm. **Umkehrspül.**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **75** mm
 Kolbenhub **75** mm
 Steuer PS **3,375**
 Zyl.-Inhalt zus. **662** cm³
 Brems-PS **18**
 Kühlung **Luft (Gebläse)**
 Lage des Motors **Hinten**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., auf alle 4 Räder**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Frontlenkung - Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **—** Im dir. Gang **—**

KAROSSERIE
 Hersteller **BINZ & Co., LORCH**
 Art/Form **Offene Ladebrücke 1)**
 Anzahl Türen (Kabine) **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	1'570 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		436 kg	363 kg	799 kg
Nutzlast	<u>inkl. 2 Personen</u>	kg	kg	771 kg (**)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängergewicht				— kg
Bereifung: Dimension		5.50 - 16 (**)	5.50 - 16	Lastw. einfach/ druck Typ (**)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	625 kg	pro Achse 1'250 kg	1'250 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, davon 1 kombiniert m/Stoplicht

Stöplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 2)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker

3) Lage Vorne, an Stirnwand der Ladebrücke 3)

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

1) Spurweite	{ vorn	1'300 mm
	{ hinten	1'300 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'750 mm
Achsenabstand		2'200 mm
Gesamtlänge		4'150 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'860 mm
Bodenfreiheit		230 mm
Überhang, hinten		900 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		9,60 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,70 m

Innenmaße	1	2	3
Länge des Laderaumes		2'540 mm	
Breite des Laderaumes		1'700 mm	
Lichte Höhe		— mm	
Höhe des Laderaumes ab Boden		880 mm	
Seitenläden (Höhe)		340 mm	

BEMERKUNGEN

- *) Diese Ausführung unterscheidet sich vom bisherigen Typ (Besch. No. 475) durch den Einbau des neuen Motors GUTEROD Typ 2Z70 L.
- ***) Nutzlast/Bereifung : Das Fz. muss mit Reifen des Lastwagentyps ausgerüstet sein, ansonst ist die Nutzlast zu reduzieren und der Tragkraft der montierten Reifen anzupassen.
- Auspuffrohr : Muss gerade bis hinter der Hinterachse geführt werden (Bezw. hinter Ladebrücke)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (UL MFV)

- 1) Die Ladebrücke darf die Hinterräder seitlich nicht mehr als 100 mm. überragen (MFV Art. 12)
- 2) Kontrollschild-Bel. : Celluloid-Fenster muss durch Glas oder Plexiglas ersetzt werden.
- 3) Richtungsanzeiger : Sind derart anzubringen, dass sie von vorn und hinten gut sichtbar sind. Vorne, an der Kabine sind, seitlich, Gummi-Visierständer anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 27. 8.1951

Die Typenprüfungskommission