

Fahrzeug - Kategorie
**Leichter
Lastwagen.**

Marke
MOTO - STANDARD
(GUTBROD)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Atlas 800 Heck

Typbeschreibung

Nr. **475***

Erkennungsmerkmale des Typs
Fahrgestellnummer eingeschlagen
Motornummer eingeschlagen
Hersteller des Fahrgestells
Hersteller des Motors

Typenbezeichnung auf Hersteller-Plakette eingeschlagen.
Links, unter Fahrzeug, auf Zentralrohr, vor Getriebe.
Hinten, unter Deckel, oben auf Ventilatorgehäuse & Zündlichtmaschine
Wilhelm GUTEROD, Motorenwerke, Plochingen a/Neckar (D.)
Wilhelm GUTEROD, Motorenwerke, Plochingen a/Neckar (D.)

MOTOR

Marke u. Typ **GUTEROD 2260 A**
Art **Reihenm./Umkehrsp.**
Treibstoff **Benzin-Oelgem.**
Zyl.-Zahl **2** Takt **2**
Zyl.-Bohrung **70** mm
Kolbenhub **75** mm
Steuer PS **2,940**
Zyl.-Inhalt zus. **577** cm³
Brems-PS **16**
Kühlung **Luft (Gebläse)**
Lage des Motors **hinten**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
Antrieb auf **Hinterräder**
1. Bremse **Fussbremse: mechan. Innenbacken-**
bremse auf alle 4 Räder.
2. Bremse **Handbremse: wie Fussbremse, aber**
mit getrennter Betätigung.
3. Bremse **---**
Anhängerbremse **---**
Lenkung **Frontlenkung - links**
Anhängevorrichtung **---**
Anzahl Vorwärtsgänge **3**
Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **Binz & Co. Lorch**
Art/Form **Offens Ladabrücke**
Anzahl Türen **2**
Sitzplätze **Total 2**
Vorn **2** Mitte **-** Hinten **-**
Stehplätze
Für Motorräder: **Sozialsitz**
Seitenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'570 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosslert)	436 kg	363 kg	799 kg
Nutzlast inbegriffen 2 Personen	kg	kg	771 kg (**)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	5.50 - 16 **)	5.50 - 16 Lastwagen-	einfach XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 625 kg)	pro Achse 1'250 kg	1'250 kg -typ.	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	HELLA	Abblendsystem	DUPLO (Fusschalter)
Stand-/Markierlichter	2/ in Scheinwerfer	Schlusslichter	2/ davon 1 kombiniert m. Stoplicht.
Stoplichter	1/ kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1/ kombiniert 2)
Richtungsanzeiger: System	2/ Winker 3)	Lage	vorne an Stirnwand der Ladebrücke.
Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn	Scheibenwischer	2/ elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300	mm
	hinten	1'300	mm
Gesamtbreite, vorne 1)	mm, hinten	1'750	mm
Achsenabstand		2'200	mm
Gesamtlänge		4'150	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'860	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten		900	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links	9,60	m	
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts	9,70	m	

Innenmaße

Länge des Laderaumes	2'540	mm
Breite des Laderaumes	1'700	mm
Lichte Höhe	—	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	880	mm
Seitenladen (Höhe)	340	mm

BEMERKUNGEN

- *) Diese Karte ersetzt Karte Nr.475 vom 26.10.49,
welche sich auf einen Prototyp bezog.
- **) Nutzlast/Bereifung: um die entsprechende Nutzlast
bewilligen zu können, muss das Fz. mit Reifen des
Lastwagentyps ausgerüstet sein, ansonst ist die
Nutzlast zu reduzieren und der Tragkraft der
montierten Reifen anzupassen.
Auspuffrohr: muss in Längsrichtung gerade, bis
hinten die Ladebrücke geführt werden.
- ### ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)
- 1) Die Ladebrücke darf die Hinterräder seitlich
nicht mehr als 100 mm überragen (MFV Art.12)
 - 2) Kontrollschildbeleuchtung: Celluloid muss durch
Glas oder Plexiglas ersetzt werden.
 - 3) Richtungsanzeiger: müssen derart angebracht werden,
dass sie von vorn und hinten gut sichtbar sind.
Vorne an der Kabine sind seitlich Gummi-Visier-
ständer anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Nachprüfung in Zürich, den 12.7.50

Die Typenprüfungskommission