| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | A L L E G R O | A S R M | 1965 | 4' 7 4 2 |

Erkennungsmerkmale "ASRM-TS 4'742" auf angenieteter Plakette vorn, unter Markenschild.- "Hilfsmotor SACHS 50 ML-0,8 PS-CH" auf Motor-Plakette.- "30 km" auf Zylinderfuss

Gültig ab Rahmen Nr. 20'000 Motor Nr. 4'498'851

Hersteller des Rahmens ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links, am hinteren Ausfall-Ende

Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Motorgehäuse, auf angenieteter Plakette

Motor: *)

Marke S A C H S Typ 50 - 2 ML - CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 2'750 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart:

Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 110 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, SACHS V 90 VE

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt SACHS HR 90 V

Räder: vorne Stahlfelge hinten Stahlfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,25 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 15 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 40 | Masse in mm | Länge | 1'740 |
| | Nutzlast | 120 | | Breite über Lenkstange | 580 |
| | Gesamtgewicht | 160 | | Angetr. Rad Durchmesser | 580 |
| | Fabrikgarantie | 160 | | Höhe | 960 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'160 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | UNION 15 W | Abblendvorrichtung | Duplo 15 W |
| | Schlusslicht | SOUBITEZ Catalux 2 W | Stromquelle | Schwurglichtmagnet 6 V/ 17 W |
| | Rückstrahler | unter Schlusslicht | Grösse | 10 cm³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/12 - Düse 56 |
| | Zollblei | | Tankinhalt | = 3,6 Liter |
| | Auspuffvorrichtung | Topf AB 10'023 | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung) | | |
| | Diebstahlsicherung | vorhanden | | |

Höchstgeschwindigkeit: gemessen auf der Strasse 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 65 dB gemessen bei 26 Km/Std 4'400 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung ⌀ 2 x 13 mm.

**) Kettenantrieb: vorderes Motor Kettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch).- 14-Zähnige Ritzel = werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 4.11.64

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 15.9.64