

Art des Fahrzeuges Landw.-Traktor (Allradantrieb)	Fabrikmarke E N E R G I C	Typ 4 R M 1 8 - Serie "G"	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 7 2 7
Merkmale "4 RM" und "Serie G" auf Hersteller-Plakette, auf Motorhaube				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 2	
Hersteller des Fahrgestells	Ets. PATISSIER, Villefranche s.Saône (F)-Imp. M. DUBUIS SA, Sitten (VS)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, auf Schwungradgehäuse + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, auf Motorblock, unter Oeleinfüllstutzen			
Motor-Typ	DVA 1000 T - stehend, mit direkter Einspritzung			
Lage des Motors	vorn Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	1'020 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. mit Reduktionsgetriebe	Länge	2'530
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2x3 = 6	Zughaken	Stecknagel
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 3,2	Spur V.	- 850
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 19 *	Spur H.	710
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis	3,30
Fussbremse	mechanisch, Trommelbremse, Innenbacken, auf die Vorderräder			V. 1'070
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf die Vorderräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	950	170	1'120	Dimension 7.50-16
Nutzlast			-	Pneu-Tragk. 680
Gesamtgew.			1'120	4 Ply
Fabrikgarant.				2 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Tracteur
Lenkung: Lage	Mitte - Knicklenkung		Anzahl Türen	Tracteur
Bohrung	85		Motor-Marke	SLANZI (I)
Karosserie-Form	Gelenktraktor		Hub	90
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten )
				Stehplätze

<b>Fernlicht</b>			<b>Fahrriichtungsanzeiger</b>
<b>Abblendlicht</b>	2/ DUCELIER Dauerabblendung		
<b>Standlichter</b>	2/ in den Scheinwerfern		
<b>Nebellampe</b>			<b>Schelbenwischer</b>
<b>Schlusslicht</b>	2/ HELLA K 11431 (rot) $\emptyset$ 50		<b>Warnvorrichtung</b> 1/ elektrisch (1-Klang)
<b>Rückstrahler</b>	2/ separat $\emptyset$ 68		<b>Rückblickspegel</b>
<b>Stoplicht</b>			<b>Geschwindigkeitsmesser</b>
<b>Kontrollschildbeleuchtung</b>			<b>Gefährliche Bestandteile</b>
<b>Rückfahrlicht</b>			
<b>Elektr. Anlage</b>	12	Volt	
<b>Lärmmessung</b>	87	dB bei 2'400 U/min	- Warnvorrichtung = 85 dB

**Bemerkungen und Ausnahmen**

\*) Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 2'680 U/min am Motor bzw. 1'310 U/min an der Zapfwelle.

Kotflügel: Decken die Räder bei jeder Spur.

Ort und Datum der Typenprüfung Sitten, 11.8.64/21.10.64

Die Typenprüfungskommission