

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitsanhänger	E P O K E	T K 2 0	1964	4' 7 1 9

Merkmale "TK 20" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Frontwand

Betriebsstoff Anzahl Zyl.

Hersteller des Fahrgestells Alfred THOMSEN, Askov (DK) - Importeur AG Rolba, Zürich

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, auf Deichselbefestigung + auf Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen

Motor-Typ

Lage des Motors

Motorbremse

Zyl.-Inhalt

cm<sup>3</sup>

Anhängerbremse

Aussenmasse in mm

Takte

Getriebeart

Sellw./Spill

Länge 1'707/2'230 \*\*)

Kühlung

Anzahl Vorwärtsgänge

Zughaken

Breite 2'500

Antrieb

Geschw. 1. Gang

Spur V.

Höhe 1'370

Anzahl Achsen

1

Geschw. dir. Gang

Spur H. 1'300

Radstand \*)

Anzahl Reifen

4

Differentialsperre

Wendekreis

Überhang H. 600

Fussbremse

Handbremse Feststellbremse, mechanisch, Aussenbacken, Gestänge, auf alle 4 Räder, Handkurbel

Gewichte

vorn

hinten

Total

Bereifung

vorn

hinten

Innenmasse in mm

leer

670

3'060

3'730

Dimension

Stützrolle

6,00x9

Länge

Nutzlast

-

Pneu-Tragk.

840

Breite

Gesamtgew.

3'730

10 Ply

Höhe

Fabrikgarant.

doppelt

Höhe selten.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.

Anzahl Türen

Überhang H.

Lenkung; Lage

Motor-Marke

Brems-PS

Bohrung

Hub

Steuer-PS

Karosserie-Form

Sand-Streumaschine

Zahl der Plätze; Total

(vorn

Mitte

hinten

)

Stehplätze

Fernlicht		Fahrrichtungsanzeiger 2/ Blinker
Abblendlicht		Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Standlichter	2/ HELLA K 11'630	Ø 70
	2/ Rückstrahler, weiss	Ø 70 Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung
Rückstrahler	2/ dreieckig, rot 15 cm Seitenlänge	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage		Volt
Lärmmessung		dB bei

Bemerkungen und Ausnahmen

\* ) Achse/Kupplungsvorrichtung : 1'090/1'250 mm.

\*\* ) Deichsel verstellbar.

Geschwindigkeit = auf 30 km/h beschränkt.- Tafel erforderlich.

Ort und Datum der Typenprüfung Affoltern a.A., 7.8.64

Die Typenprüfungskommission