

Art des Fahrzeuges Schwere Arbeitsmaschine	Fabrikmarke ALLIS CHALMERS	Typ TL 16 D	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 7 1 1			
Merkmale "TL 16" beidseitig auf Motorhaube + auf Hersteller-Plakette, links in Kabine							
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells ALLIS CHALMERS INTERNATIONAL, Essendine (GB) - Importeur MAVEG AG, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Längsträger bei Motor							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Zylinderblock							
Motor-Typ AV 470 - Reihenmotor mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors hinten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	7'685 cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mechanisch	*) Seilw./Spill		Länge 5'600		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	*) Zughaken Stecknagel		Breite 2'290		
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 6,4	Spur V. 1'830		Höhe ohne Kab 2'400		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 43,4	**) Spur H. 1'830		Radstand 2'285		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre V und H	Wendekreis 15.00		Überhang H. 1'180		
Fussbremse hydraulisch, mit Unterdruck-Unterstützung, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	4'140	4'000	8'140	Dimension	16.00x24	16.00x24	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	2'870	2'870	Breite
Gesamtgew.			8'140		12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Hinterachslenkung m. hydr. Unterstützung				Motor-Marke	AEC	Brems-PS 144 SAE	
Bohrung 112				Hub	130	Steuer-PS 39.14	
Karosserie-Form Ladeschaufel							
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

Fernlicht	2/ HELLA E 1 4411	§)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch		V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, auf Schaufelachse		H= kombiniert mit Stoplichter	(orange)
	2/ Rückstrahler, weiss, unter Standl.		Scheibenwischer	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat Ø 74		Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile	
Arbeitslampen	V= 2 / H= 2 mit Kontrolllampe	(brennen alle 4 gleichzeitig)		
Elektr. Anlage	24	Volt		
Lärmmessung	90	dB bei 2'200 U/min	- Warnvorrichtung = 76 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: 3-Gang Reversiergetriebe, Drehmomentwandler
2 Radkeile unerlässlich.
- **) Geschwindigkeit: Auf 30 km/h beschränkt.- Entsprechende Tafel unerlässlich.
- §) Scheinwerfer: 1'810 mm ab Boden.- Technisch bedingt.
Schutzvorrichtung auf Ladeschaufel mit gelb-schwarzer Markierung.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 3.8.64

Die Typenprüfungskommission