

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke O & K	Typ M 4 Universal Mobilbagger	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 7 0 2				
Merkmale "M 4" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine								
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 3					
Hersteller des Fahrgestells	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau AG - Imp. MBA, Dübendorf (ZH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn, oben auf Fahrgestell							
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten, auf linker Motorseite, auf angenieteteter Plakette							
Motor-Typ	F 3 L 712 - Reihenmotor, stehend, quer							
Lage des Motors	hinten	Motorbremse	ohne Ausleger					
Zyl.-Inhalt	2'550 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge 4'150				
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken Oese	Breite 2'450				
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'890	Höhe 3'100				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 15,8	Spur H. 1'880	Radstand 2'425				
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Wendekreis 14,40	Überhang H. 1'180 *)				
Betriebsbremse hydraulisch, Einkreis, Innenbacken, auf alle Räder								
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	je nach Ausrüstung			Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge	
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	1'945	1'945	Breite	
Gesamtgew.	-	-	-		10 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	10'000	10'000	20'000		Doppelt		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - hydraulisch **)		Motor-Marke DEUTZ		Brems-PS 40 DIN		
Bohrung		95		Hub 120		Steuer-PS 12,99		
Karosserie-Form		Bagger						
Zahl der Plätze: Total 1		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze

Fernlicht	2/ BOSCH A 1223	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	Dauerabblendung	V = oberhalb Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
Schlusslichter	2/ unter Stopl.u.Blinker	Scheibenwischer 1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ runde + 2 dreieckig	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Stoplichter	2/ kombiniert mit Blinker	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Arbeitslampe	1	

Elektrische Anlage 12 Volt Lärmmessung 84 dB bei 2'500 U/min - Warnvorrichtung = 102 dB

*) Distanz ab Lenkrad nach vorne =

mit Tragarm + Hochlöffel oder Tieflöffel = 5'000 mm

(Blockierung des Drehturmes durch Steckbolzen gesichert).

mit Gitterarm + Lasthaken oder Greifer oder Schleppschaufel

(Für Fahrten auf öffentlichen Strassen muss der Tragarm infolge zu grossem Ueberhang abmontiert werden.

**) Lenkung : Hydraulisch, Pumpenantrieb durch 2 Keilriemen, Sicherung durch Photozelle welche beim Reißen eines Riemens auf das Horn wirkt.

Für Fahrten auf öffentlichen Strassen :

- Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, da Lenkung kein präzises Fahren erlaubt.

- Nur mit Vorausfahrzeug.

- Tragarm mit Stütze gegen seitliches Schwenken und Abstürzen sichern. - Löffel sichern.

- Tragarm tags mit Wimpel, nachts mit weissem Licht kennzeichnen.

Kann auch als Anhänger benützt werden.

Länge der Deichsel = 2'500 mm.- Gelenkte Vorderräder.- In diesel Fall max.Geschw. = 20 km/h.

Kotflügel können aus betriebstechnischen Gründen nicht montiert werden.

Das Fahrzeug ist mit Unterlegkeilen zu versehen.