

Art des Fahrzeuges*) Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke O & K	Typ M 3 Universal Mobilbagger	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 7 0 1			
Merkmale "M 3" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine							
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 2				
Hersteller des Fahrgestells	Orenstein-Koppel & Lübecker Maschinenbau AG - Imp. MBA, Dübendorf (ZH)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn, seitlich auf hydraulischer Abstützvorrichtung						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten, auf Kurbelgehäuse, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ	F 2 L 812 - Reihenmotor, stehend, quer						
Lage des Motors	hinten	Motorbremse	ohne Ausleger				
Zyl.-Inhalt	1'700 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm -				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge 3'500			
Kühlung	Luft (Gebl.)	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken Oese	Breite 2'480			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 2'020	Höhe 3'200			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 15,8	Spur H. 2'000	Radstand 2'000			
Anzahl Reifen	8	Differentialsperre	Wendekreis 13,10	Überhang H. 1'100 *)			
Botriebsbremse hydraulisch, Zweikreis, Innenbacken, auf alle Räder							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	je nach Ausrüstung			Dimension	7.50-20	7.50-20	Länge
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	1'625	1'625	Breite
Gesamtgew.	-	-	-		8 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	6'000	12'000		Doppelt		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links - hydraulisch **)			Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 22 DIN
Bohrung	95			Hub	120		Steuer-PS 8,66
Karosserie-Form	Bagger - je nach Wunsch mit Löffel, Haken, Greifer, usw.						
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn Mitte hinten )			Stehplätze		

Fernlicht	2/ HELLA NL A	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	Dauerabblendung	V = neben Scheinwerfer (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
Schlusslichter	2/ unter Stopl.u.Blinker	Scheibenwischer 1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 70 mm	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Stoplichter	2/ kombiniert mit Blinker	
Arbeitslampe	1	
Elektrische Anlage 12 Volt Lärmmessung 81 dB bei 2'000 U/min - Warnvorrichtung = 102 dB		

\* ) Distanz ab Lenkrad nach vorne =  
mit Tragarm + Hochlöffel oder Tieflöffel oder Hoch-Tieflöffel = 4'000 mm  
(Blockierung des Drehturmes durch Steckbolzen gesichert).  
mit Gitterarm + Lasthaken oder Greifer oder Schleppschaufel  
(Für Fahrten auf öffentlichen Strassen muss der Tragarm infolge zu grossem Ueberhang  
abmontiert werden).

\*\* ) Lenkung : Hydraulisch, Pumpenantrieb durch 2 Keilriemen, Sicherung durch Photozelle welche  
beim Reißen eines Riemens auf das Horn wirkt.

Für Fahrten auf öffentlichen Strassen :

- Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, da Lenkung kein präzises Fahren erlaubt.
- Nur mit Vorausfahrzeug.
- Tragarm mit Stütze gegen seitliches Schwenken und Abstürzen sichern.- Löffel sichern.
- Tragarm tags mit Wimpel, nachts mit weissem Licht kennzeichnen.

Kann auch als Anhänger benützt werden.

Länge der Deichsel = 2'100 mm.- Gelenkte Vorderräder.- In diesem Fall max.Geschw. = 20 km/h.

Kotflügel können aus betriebstechnischen Gründen nicht montiert werden.  
Das Fahrzeug ist mit Unterlegkeilen zu versehen.