

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

Pw.

STANDARD

Vanguard Estate Car

Nr. 470

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "LSC" hinter der Fahrgestell-Nummer *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, an Spritzwand, auf Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, auf Zylinderblock, hinter Zündspule
 Hersteller des Fahrgestells The Standard Motor Company, COVENTRY (England)
 Hersteller des Motors The Standard Motor Company, COVENTRY (England)

MOTOR

Standard
 Marke u. Typ Vanguard
 Art Reihem., obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 85 mm
 Kolbenhub 92 mm
 Steuer PS 10,635
 Zyl.-Inhalt zus. 2'088 cm³
 Brems-PS 68
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch,
 auf Hinterräder
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 3
 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 125 Km/Std

KAROSSERIE

Hersteller Standard Motor Co.
 Art/Form Limousine
 commerciale
 (Station Wagon)
 Anzahl Türen 4 + 1 H'türe
 Sitzplätze Total 4 - 6 **)
 Vorn 2-3 Mitte — Hinten 2-3
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz
 Seltenwagen

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'735 kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)	640 kg	635 kg	1'275 kg
Nutzlast <u>inkl. Führer</u>	kg	kg	460 kg**)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension		5.75 - 16	einfach
Maxim. Tragkraft (pro Relfe: 480 kg) pro Achse	960 kg	960 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**

Stand-/Markierlichter **2/** unter den Scheinwerfern

Stoplichter **2/** kombiniert mit Schlusslichter

Richtungsanzeiger: System Winker, elektr. **2/**

Warnvorrichtung **1** elektr. Zweiklang-Horn ******)**

Abblendsystem Duplo (m/Fusschaltung)

Schlusslichter **2/** kombiniert mit Stoplichter

Kontrollnummerbeleuchtung **1/** Mitte Fz. *****)** **1)**

Lage im Türpfosten eingebaut, hinter Vordertüre

Schelbenwischer **2/** elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'300	mm
	hinten	1'370	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'750	mm
Achsenabstand		2'390	mm
Gesamtlänge		4'170	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'670	mm
Bodentfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,05	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,65	m
Innenmaße			
Länge des Laderaumes		1'270	mm
Breite des Laderaumes		1'060/1'400	mm
Lichte Höhe		800	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		790	mm
Seitenladen (Höhe)		—	mm
Überhang Ladefläche		770	mm

BEMERKUNGEN

- *)** Ferner die Karosserie-Ausstattung = Abklappbare Rücklehne der hint. Sitzbank zweck Bildung einer Ladebrücke, sowie Hintertüre.
- **)** Bei diesem Fz. können entweder 4 - 6 Sitzplätze oder eine Nutzlast von 460 kg. inkl. Fahrer bewilligt werden.
- ***)** mit Rückfahrlicht kombiniert.
- ****)** Umschalter wird vom Importeur eingebaut.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (z. MFV)

1) Kontrollschild-Beleuchtung : Lichtquelle nach rückwärts versetzen, damit Kontrollschild nachts auf 20 Meter lesbar ist.

Führerschutz : Bei Verwendung als Lieferwagen ist je nach Gattung der transportierten Waren ein Führerschutz zu montieren (Gitter, Wand & dergl.)

Rückblickspiegel : Bei Warentransport nach aussen versetzen & zwar links ausserhalb Karosserierand

Überhang : Zu gross wenn nur die von der Fabrik bestimmte Ladefläche benützt wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 23. August 1949

Die Typenprüfungskommission