

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|----------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|---------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | | Typ | | | Modell- jahr | Typenschein Nr. | | |
| Kombiwagen | F I A T | | | 2 0 0 - 6 0 0 T Kombi | | | 1964 | 4' 6 9 3-B | | |
| Merkmale "200" und "IGM 2869 OM" auf Hersteller-Plakette oberhalb Kühler.- "200" vor Chassis-Nr. | | | | | | | | | | |
| "100 D 008" vor Motor-Nr. | | | Betriebsstoff | | | Benzin | | Anzahl Zyl. 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT-SUISSE SA, Genf | | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten, auf Wand oberhalb Kühler + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Vorderwand des Blocks + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | | | |
| Motor-Typ 100 D 008 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Vergaser WEBER oder SOLEX | | | | | | | | | | |
| Lage des Motors hinten Motorbremse | | | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 767 | cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron. | | | Sollw./Spill | | Länge | 3'673 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | | 4 | Zughaken | Breite | 1'488 | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | | 26 | Spur V. | 1'230 | Höhe | 1'650 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | | 95 | Spur H. | 1'157 | Radstand | 2'000 | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | | Wendekreis 9.10/9.30 | | Überhang H. | 783 | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken | | | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | | | |
| leer | 360 | 420 | 780 | Dimension | 5.20-12 | 5.20-12 | Länge | 1'650/2'100 | | |
| Nutzlast | 260 | 300 | 560 | Pneu-Tragk. | 450 | 450 | Breite | 1'290 | | |
| Gesamtgew. | 620 | 720 | 1'340 | | 6 Ply | | Transport | Höhe | 1'160 | |
| Fabrikgarant. | 630 | 780 | 1'340 | | | | | Höhe seitl. | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | | 2 + 1 + 1 hinten | | Überhang H. | 200/650 |
| Lenkung: Lage | | links | | | Motor-Marke | | FIAT | | Brems-PS | 32 SAE |
| Bohrung | | 62 | | | Hub | | 63,5 | | Steuer-PS | 3.90 |
| Karosserie-Form Limousine (Karosserie "OM") | | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 4 | | (vorn Mitte hinten) | | | Stehplätze | | | |
| Imp. montiert: 1 Sitzbank, 1 Lüftungsklappe im Dach, 1 Heck- + 2 Seitenfenster, 2 Haltgriffe | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|----------------------------------|--|
| Fernlicht | 2/ CARELLO NL A 1558 | 6/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | Duplo, symmetrisch | Fahrrichtungsanzeiger V= komb. mit Standlichter(weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | seitlich hinter Kabinentüren (orange) |
| Nebellampe | | H= oberhalb Rückstrahler (orange) |
| Schlusslicht | 2/ unter Rückstrahler | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Scheibenwischer |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlusl. + Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusl. (rot) | Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine |
| Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild | | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Rückfahrlicht | | Gefährliche Bestandteile |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 75 dB bei 4'600 U/min *) | - Warnvorrichtung = 88 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Lärmdämpfung: Luft-Filter FIAT-IGM 12'870 S
 Auspufftopf FIAT-IGM 1'149 S

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 7.10.64.

Die Typenprüfungskommission