

+)	Art des Fahrzeuges Arbeitsmaschine (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke K O C K U M S	Typ L T - 2 A	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 6 9 2			
Merkmale "LT-2 A" auf Hersteller-Plakette, in Kabine, oben über Windschutzscheibe								
				Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells KOCKUMS, Malmö (S) - Importeur Küslin AG, Baumaschinen, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Längsträger, auf angenieteteter Plakette *)								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Zylinderblock, über Wasserpumpe								
Motor-Typ DS 11 R 40 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung und Turbo-Auflader								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	11'021cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Sellw./Spill		Länge 6'540			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken V + II m. Sicher.	Breite 2'850/3'200 +)			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	6	Spur V. 2'285	Höhe 3'080			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	45 +)	Spur H. 2'235	Radstand 3'100			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 15,80/16,50		Überhang H. 1'840			
Fussbremse	Druckluft, 1-Kreis, Innenbacken, auf alle 4 Räder				**)			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Unterstützung, auf die Hinterräder				**)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	7'300	8'400	15'700	Dimension	16.00-25	16.00-25	Länge	
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	6'000	6'000	Breite	
+)	Gesamtgew.	7'300	8'400	15'700	20 Ply	Nylon	Höhe	
+)	Fabrikgarant.	12'000	21'300	33'300	doppelt	Tubeless	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	1 (Kabine)		Überhang H. 220 SAE	
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützg.				Motor-Marke	SCANIA VABIS		Brems-PS 225 DIN	
Bohrung		127		Hub		145		Steuer-PS 56,13
Karosserie-Form						Muldenkipper mit Führerkabine, vorn, links		
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

	Fernlicht	2/ BOSCH NL A 1211	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
	Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	V = neben Scheinwerfer (orange)
+))	Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
	Nebellampe		Scheibenwischer 1/ Druckluft
+))	Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl. und Blinker	Warnvorrichtung 1/ Druckluft (1-Klang)
+))	Rückstrahler	fehlen	Rückblickspegel 2/ an Kabinentüre + rechts a. Mulde
+))	Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr + Betriebs-
+))	Kontrollschildbeleuchtung	fehlt §)	Gefährliche Bestandteile [Stundenzähler
	Rückfahrlicht	1/ Mitte Fahrzeug	
	Elektr. Anlage	24 Volt	
	Lärmmessung	94 §) dB bei 2'200 U/min - Warnvorrichtung = 120 dB §)	

- *) Die Fahrgestell-Nummer muss seitlich auf dem Längsträger bei der Plakette eingeschlagen sein.
- ***) Die Luftdruckbehälter für Fuss- und Handbremse müssen durch ein entsprechendes Ventil gegeneinander abgesichert sein.
- §) Lärm zu laut (über 90 dB) - Warnvorrichtung zu laut (über 104 dB) - Kontrollschild-Bel. fehlt. Das Auspuffrohr muss bis hinter die Hinterachse verlängert sein, das Ende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- +) Grösste Breite = 3'200 mm Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis Seite 4 einzutragen)
- Einzelbewilligung unerlässlich (Art. 78 VRV).
 - Darf öffentliche Strassen nur ohne Ladung benutzen (Art. 23, Ziff. 3 BRB 18.7.61).
 - Gelb-schwarz Markierung auf Stossbalken (ganze Breite) und auf den abnehmbaren hinteren Tafeln.
 - Höchstgeschwindigkeit = 30 km/h (Tafel anbringen).
 - Zusätzliche Ausrüstung für Ueberfahrten wird vom Importeur montiert :
 - Vorn : 2 Markierlichter auf Halter an Stossbalken-Enden, 1 Profilanzeiger, rechts.
 - Hinten : 1 abnehmbarer Querbalken mit gelb-schwarz markierten Tafeln mit folgender Ausrüstung :
 - 2 kombinierte Schluss- Stop- Blinklichter (rot), 1 Kontrollschild-Beleuchtung
 - 2 Rückstrahler, 2 Kotschutzlappen.

Zürich, 23.7.64 / 28.1.65

Die Typenprüfungskommission