

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | |
| Motorkarren | REFORM | Muli 50 | |
| Hersteller | REFORMWERKE BAUER & CO. GmbH, Haidestrasse 40, A-4600 Wels / Oesterreich | | |
| Erkennungsmerkmale | "Muli 50" auf Hersteller-Plakette "210 050" vor Fahrgestell- Nummer | | |
| Herstellerplakette | in Kabine, rechts auf Motorverschalung | | |
| Fahrgestellnummer | oben auf Zentralrohr beim Getriebeflansch (zwischen Kabine und Brücke sichtbar) | | |
| Motor Kennzeichen | "152 U" rechts, seitlich auf Block über Anlasser (rechter Seitendeckel öffnen) | | |
| Hauptimporteur | AGROMONT AG, Reform-Landmaschinen, 6331 Ober-Hünenberg / ZG | | |
| Geprüftes Fahrzeug | 210 050 1001 | Unveränderliche Zeichen im Typencode | Muli 50 / 210 050 |

Fahrgestell

| | | | |
|-------------------|--|--------------|----------|
| Anzahl Achsen | 2 | Anzahl Räder | 4 oder 6 |
| Lenkung | hydrostatisch mit hydraulischer Lenkhilfe | | |
| Getriebe | mechanisch nichtsynchronisiert (Wendage triebe) | | |
| Anzahl Gänge | 2 x 4 | Achsantrieb | Allrad * |
| Betriebsbremse | hydraulisch, 2-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder | | |
| Hilfsbremse | mechanisch, IB, wirkend auf Vorderräder | | |
| Feststellbremse | wie Hilfsbremse | | |
| Dauerbremse | - | | |
| 2-Kreis-Kontrolle | ein Druckschalter pro Kreis; sep. Kontrollampe | | |

Motor

| | | | |
|------------------|--|-----------------|---------------|
| Marke | PERKINS | Typ | D 3.152(152U) |
| Bauart | Reihe | Takte | 4 |
| Treibstoff | D | Lage | vorn |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Zylinder | 3 |
| Bohrung | 91,44 | Hub | 127 |
| Hubraum | 2500 | Steuer-PS | 12,73 |
| Leistungs-PS DIN | 34 kW(46,2 PS) | bei U/min | 2200 |
| Lärm Nahfeld | 100 | dB/A bei U/min | 2400 ** |
| Schalldämpfer | 1 Topf, 412 x Ø 130 | | |
| Abgasprüfung | Bacharach 3 / Bosch-Sz. 4,4 (1200 U/min) | | |
| Entstörung | - | | |

Karosserie

| | | | |
|--------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|
| | Kabine mit Brücke | | |
| Anzahl Türen | a.W. 2 | Geschw. Messer | - |
| Sicherheitsgurten | - | Rückspiegel | beidseitig |
| Unterlegkeil | 1/ 260x120x150 | Zugvorrichtung | - |
| Diebstahlsicherung | - | | |
| Anzahl Plätze | 2 | v 2 | M h |
| Maasse | Innen | aussen | |
| Länge | 2680 | 4545 | Achsabstand 2400 |
| Breite | 1600 | 1880 (2300) | |
| Höhe | 300 | 2125 | Spurweite v 1560 (+) h 1561 (+) |
| Ueberhang | s | | Spurweite v |
| | v | 1270 | h |
| | h | 800 | 875 |
| | | | Spurkreis l 10700 r 10700 |

Gewichte

| | vorn | hinten | total |
|----------------|------------|------------|-------------------|
| Leergewicht | 1530 | 710 | 2240 (\$) |
| Nutzlast | 710 | 2050 | 2760 (\$) |
| Gesamtgewicht | 2240 | 2760 | 5000 |
| Fabrikgarantie | 2400 | 2800 | 5000 |
| Reifengrösse | 10.0/75-15 | 10.0/75-15 | (Varianten +) |
| Ply / bar | 6 / 3,50 | 6 / 3,50 | vgl. Bemerkungen) |
| Tragkraft | 2850 | 2850 | |
| für V max | 25 | 25 | km/h |

Garantierte Anhängelast gebremst _____
 Garantierte Anhängelast ungebremst _____
 Garantiertes Gesamtzuggewicht _____
 Geprüfte Anhängelast _____
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 23,8 km/h
 Höchstgeschwindigkeit gemessen 25,0 km/h
 bei 670 U/min an der Zapfwelle bzw 2400 U/min am Motor

14.

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile
 () = mit Zwillingsbereifung

Ausrüstung

Fernlichter CR (E)

Abblendlichter CR (E)

Standlichter A (E) in CR

Schlusslichter R-S1 (E)

Bremslichter R-S1 (E)

Richtungsblinker v _____ v- s 4 (E) h 2a (E)

Rückstrahler v _____ s _____ h I (E)

Markierlichter v §) _____ s _____ h §)

Zusätzliche Lichter -

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ kombiniert links

Scheibenwischer 2/ Blatt mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen 1/ Bosch 0 320 043 010
 oder andere gemäss Homologationsblätter
 geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Motorkarren

Marke und Typ REFORM Multi 50

Typenscheinnummer 4672 12 CH

Karosserie Brücke mit Kabine

Plätze total 2 vorn 2

| | | | | |
|---------------|------|----|------------|-------|
| Leergewicht | 2240 | §) | Treibstoff | D |
| Nutzlast | 2760 | §) | Steuer-PS | 12,73 |
| Gesamtgewicht | 5000 | | Hubraum | 2500 |

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Achsantrieb
 Allrad vorn ausschaltbar; Differential-Sperren auf VA + HA
- ***) Geräuschemessung nach BAV
 Vorbeifahrt : 25 km/h bzw 2400 U/min. = 85,5 dB/A
- +) Reifenvarianten
 vorn und hinten : Einfachbereifung 245 - 16 C 6PR, Tragkraft 2800 (2,5), Spur 1541 mm
 hinten : Doppelbereifung 10.0/75-15 + 6.50-16 6PR, Tragkraft 2850/1550 (3,5/2,75), Spur 1846 mm
 Doppelbereifung 10.0/75-15 6PR, Tragkraft 5600 (3,5), Spur 1745 mm
- §) Ausrüstung
 Bei Fahrzeugbreite über 2100 mm sind vorn und hinten Markierlichter erforderlich
 Schutzvorrichtung für Vordersitze bei der Einzelabnahme kontrollieren
 Bei geschlossener Kabine ist ein Defroster erforderlich
 Auf Wunsch mit Kippbrücke erhältlich, Masse und Gewichte ev. Ausrüstung bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren

Eintrag im Fahrzeugausweis

101 - 1 Plombe an Vollastanschlagschraube

Ort und Datum der Prüfung
 Bellach, 24.1.1978

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Motorkarren

R E F O R M

Muli 50

CH 4672 12

Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 13.06.1979 - Ba

Motorkennzeichen : "CE" rechts, seitlich auf Block über Anlasser
(rechter Seitendeckel öffnen)

Nachtrag vom 09.06.1981 in Stans - Schö

Ab Fahrgestell-Nummer : 210 050 2338

Motorleistung : 35 kW bei 2170 U/min

Geräuschmessung BAV : Vorbeifahrt = 25 km/h bzw 2200 U/min, m8, iA 4,44 = 82 dB/A
Standmessung = 77,0 dB/A bei 1630 U/min

Abgasprüfung : Bacharach 3,0 / BSZ 2,5 (95 %)

