

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges  
Motorkarren

Fabrikmarke  
REFORM

M u l i 45

Typenschein-Nummer  
CH 4672 07

ERKENNUNGSMERKMALE "REFORM MULI 45" auf Frontwand  
"MULI 45" auf Hersteller-Plakette, rechts seitlich auf Motorver-  
schaltung im Beifahrerstand

Fahrgestellnummer eingeschlagen Mitte oben auf Zentralrohr, hinter Führerstand  
Motorkennzeichen eingeschlagen "152 U" rechts seitlich auf Block über Anlasser  
Hersteller REFORM-WERKE Bauer & Co, Wels (A) Importeur Agromont AG, Ober-Hünenberg / ZG

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen 2 Anz. Räder 6 Antrieb Allrad \*  
Lenkung links Lenkhilfe  
Betriebsbremse hydr., 2-Kreis, Innenbacken auf alle Räder  
Hilfsbremse ) mech., IB, a-HR Dauerbremse  
Stellbremse ) sep. Trommel in Differentialgehäuse  
Getriebeart mech. Wendegetriebe Anz. Gänge 2 x 4  
Diff. Sperre vorh. Zughaken V+H Höchstgeschwind. 25 \*\* km/h

**MOTOR** Bauart Reihe Takte 4  
Marke PERKINS Treibstoff D  
Typ D3.152  
Lage vorn Anz. Zyl. 3  
Bohrung 91,44 Hub 127  
Hubraum 2501 cm<sup>3</sup> Steuer-PS 12,73  
Leist.-PS 46 DIN bei 2200 u/min  
Kühlung Wasser  
Lärm 79 dB (A) bei 2300 u/min  
Lärmdämpfung 1 Topf 410xØ 130 \*\*\*

**KAROSSERIEFORM** Brücke Anz. Türen  
Schiebedach  
Anz. Plätze: TOTAL 2; vorn 2; Mitte; hinten; Stehplätze

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1530 H 1490 ++  
Spurkreis L 10,8 R 10,9

Achsabstand 2400 / ( / )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4530</u>	<u>2700</u>
Breite	<u>1850 ++</u>	<u>1670</u>
Höhe	<u>1430</u>	
Ueberhang V	<u>1270</u>	
H	<u>860</u>	<u>800</u>
S		

**GEWICHTE**

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>1260</u>		<u>490</u>	<u>1750</u> +)
Nutzlast	<u>515</u>		<u>1735</u>	<u>2250</u> +)
Total	<u>1775</u>		<u>2225</u>	<u>4000</u>
Fabrik-Garantie	<u>2400</u>		<u>2600</u>	<u>4000</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.0-16AS 6PR</u>		<u>6.50-16AS 6PR</u>	<u>++</u>
Tragkraft p. Achse	<u>2400 (2,3)</u>		<u>3480 (2,75)</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht Anhängelast			kg

EIGENOESSICHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

9.

**AUSRÜSTUNG**

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht CR (E) Lichtlupe -

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E)

Markierlicht - Nebellampen -

Wärmvorrichtung 1/BOSCH 0320023001 Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler I (E)

Stoplicht R-S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. - Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel links+rechts Geschw. -Messer -

Richtungsblinker 4/Anordnung III

Vorn 4(E) seitl. hinten 2a (E)

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Unterlegekeil: 280 x 145 x 170

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Motorkarren

Marke & Typ REFORM Multi 45

Typenschein-Nummer CH 4672 07

Karosserieform Brücke

Plätze : Total 2 (Vorn) 2

Leergewicht 1750 Treibstoff D

Nutzlast 2250 PS 12,73

Gesamtgew. 4000 Hubraum 2501

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1011

- \* ) Antrieb auf Vorderachse ausschaltbar
- \*\* ) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2300 U/min am Motor bzw. 650 U/min an Zapfwelle  
Plombierung: Regler und Vollastanschlagschraube plombiert
- \*\*\* ) Bei Immatrikulation als Gewerblicher Motorkarren muss der Auspuffaustritt Art. 21 Abs. 2 BAV entsprechen.
- + ) Gewichtsverteilung ohne Zusatzgeräte
- ++ ) Reifenvarianten hinten: 9,0 - 16 AS 6 PR Zwillingsbereifung, Tragkraft 4800 kg (2,3)  
Spurweite = 1580 mm Breite = 2076 mm

Ort und Datum der Prüfung

Luzern, 29.1.73 / 19.2.73

Die Prüfungskommission

ck

Motorkarren

R E F O R M

M u l i 45

CH 4672 07

Z U S A T Z K A R T E

I.

Nachtrag vom 12.8.74 - PR

Das Fahrzeug kann ab Januar 1975 mit geschlossener Kabine oder Schutzverdeck ausgerüstet werden.

Mit geschlossener Kabine wird das Leergewicht um 130 kg erhöht, Scheibenwischer, Defroster und 2/Rückspiegel aussen vorhanden.

Mit Schutzvorrichtung wird das Leergewicht um 70 kg erhöht, Scheibenwischer und 2/Rückspiegel aussen vorhanden.

Nachtrag vom 30.4.1976 - lin

Ab Fahrgestell-Nummer 1978: Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer = 210.013

